

HI-N-20



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

**PELJAR I.**  
JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA  
PETO IZDANJE

PREGLED ISPRAVAKA  
SRPANJ 2021.



## **PREGLED ISPRAVAKA**

Pregled ispravaka sastavni je dio priručnika za plovidbu Peljar I. Jadransko more - istočna obala, peto izdanje 2012., i služi za potpunu obavijest svim korisnicima tog izdanja.

Navedeni su svi ispravci zaključno s OZP-om 6/2021. Ovaj Pregled podliježe ažuriranju, a prestanak trajanja sadržaja iz ispravka objavljuje se u OZP-u. Obveza korisnika je da prate objavu poništenja ispravaka.

Ovlašteni distributeri dužni su pri prodaji priložiti ovaj Pregled uz priručnik za plovidbu Peljar I. Jadransko more - istočna obala, peto izdanje 2012.

# PELJAR I.

## JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA

### 33 - 2/15 OCEANOGRAFSKI PODACI: površinske morske struje, kupon

Priloženi kupon broj 1. zalijepiti preko Slike 14.

str. B 16

### 14 - 4/14 ISPS kodeks: stupanj sigurnosti za luke Republike Hrvatske

Redak 37, dodati:

Sukladno članku 8. Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, Ministarstvo unutarnjih poslova uz prethodno mišljenje Ministarstva vanjskih i europskih poslova promijenilo je stupanj sigurnosne zaštite za brodove koji viju zastavu Republike Hrvatske, te se prilikom uplovljavanja brodova u teritorijalno more Ukrajine primjenjuje stupanj sigurnosne zaštite 2 (SL2).

Ministarstvo unutarnjih poslova određuje da luke u Republici Hrvatskoj u slučajevima uplovljavanja brodova koji viju zastavu Ukrajine primjenjuju stupanj sigurnosne zaštite 2 (SL2).

str. B 45

### 2 - 10/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PODACI O VAŽNIJIM LUKAMA

U Tablici 6. Operativne obale i lučki uređaji, za navode:

- Praško pristanište W, u stupcu Dizalice broj/nosivost (kN) prekriziti 5x30 i 1x60 i upisati: 4x30

- Riječki lukobr. E vez 30A do Riječki lukobr. W vez 37, u stupcu Dizalice broj/nosivost (kN) prekriziti 2x50, 3x500 i upisati: 2x500

- Sušački lukobran E i Sušački lukobran W, u stupcu Dizalice broj/nosivost (kN) prekriziti 5x50 i upisati: 4x50

Str. B 51, B 52

### 5 - 7/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PODACI O VAŽNIJIM LUKAMA

U Tablici 6. Operativne obale i lučki uređaji, za navode Kostrensko pristanište 49, Kostrensko pristanište 50, Kostrensko pristanište 51, u stupcu Duljina gata/pristana prekriziti 300 i upisati: 628. U stupcu Dizalice broj/nosivost (kN) prekriziti 2x500 i upisati: 4x500

Str. B 52

### 17 - 5/17 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: podaci o dokovima

Tablica 6., poništiti sljedeće navode:

Kraljevica	Dok 4	brodogradilište
	Dok 15	brodogradilište
	Uz Dok 15	brodogradilište

str. B 52

### 18 - 5/17 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: podaci o dokovima

Tablica 7., poništiti sljedeće navode:

Kraljevica	DOK-15	plutajući	08 500	155.00	23.40	4.80	10 127.41
	DOK-4	plutajući	01 600	064.15	15.00	10.35	02 163.86

str. B 55

### 8 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, OGRANIČENJA BRZINE PLOVLJENJA

Redak 06 do 19, promijeniti:

- Piranski zaljev - Savudrijska vala - do 5 čv

- Limski kanal - do 5 čv

- Luka Veruda - do 5 čv

- Medulinski zaljev - do 5 čv

- Luka Budava - do 5 čv

- Luka Pula - do 8 i 3 čv

- Luka Cres - do 5 čv

- Zaljev i luka Mali Lošinj - do 12, 10, 8, 6 i 5 čv

- Luka Čikat - do 2 čv

- Luka Rijeka - do 5 čv

- Luka Sušak - do 5 čv

- Luka Rab - do 3 čv

- Rijeka Zrmanja - do 8 čv  
- Uvala Lamjana - do 7 čv  
- Prolaz Mali Ždrelac - do 8 čv  
- Pašmanski tjesnac - do 10 čv  
- Ušće rijeke Krke - do 6 čv  
- Kanal sv. Ante - do 10 čv  
- Rogoznički zaljev - do 6 čv  
- Dubrovnik Kanal Daksa - do 6 čv  
str. B 57

**20 - 11/14 ODLAGALIŠTA EKSPLOZIVNOG MATERIJALA: morski prostor za odlaganje neupotrebljivog eksplozivnog materijala**

Redak 34, dodati:

5. Jugozapadno od zapadne obale Istre, morski prostor unutar kružnice polumjera 5 milja sa središtem na 44 30.01'N - 013 30.27'E.
  6. Zapadno od Dugog Otoka, morski prostor unutar kružnice polumjera 5 milja sa središtem na 43 58.32'N - 014 15.21'E.
  7. Jugozapadno od Dubrovnika, morski prostor unutar kružnice polumjera 4 milje sa središtem na 42 03.53'N - 017 22.34'E.
  8. Jugozapadno od Dubrovnika, morski prostor unutar kružnice polumjera 9 milja sa središtem na 41 55.83'N - 017 25.48'E.
- str. B 57

**4 - 7/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PELJARENJE: Zadar Maslenica (Novsko Ždrilo), brisanje navoda**

Redak 43 do 45, brisati.  
str. B 58

**9 - 5/18 Obalno peljarenje: poništenje navoda**

Poništiti postojeći navod **Obalno peljarenje** i umjesto njega upisati:

**Obalno peljarenje** je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu sljedeći plovnih objekti bruto tonaže 40.000 i veći:

1. brodovi koji prevoze štetne tekuće tvari u različenom stanju kako su utvrđene Prilogom 2. MARPOL Konvencije;
2. brodovi koji prevoze ukapljene plinove;
3. tankeri za prijevoz ulja;

a obavlja se:

1. Radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N i 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
- b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N i 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
- c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N i 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
- d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N i 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
- e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja.

2. Kada plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće, koji plove područjem Tihog kanala kojeg čini morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) - rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paraleli 45°13'N na jugu. Peljar se sa sjeverne strane ukrcava na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, sa južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće, područjem Fažanskog kanala kojeg čini morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a sa južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veće i duljine 100 metara ili veće područjem Sedmovrača kojeg čini morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molunat) - otočić Lagnići - rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt - otočić Kamenjak - rt Križ (Sestrunj), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se sa sjeverne strane ukrcava na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a sa južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

str. B 59

**18 - 4/19 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, meteorološka izvješća:**  
Redak 01 do 23, promijeniti:

**RIJEKA RADIO (9AR)**

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku	Kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)
A 0530 UTC; 1230 UTC; 1930 UTC i 0030 UTC	Ch 04, 19, 20, 24, 81	F3E	0.025

**SPLIT RADIO (9AS)**

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku	Kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)
A 0545 UTC; 1245 UTC; 1945 UTC i 0045 UTC	Ch 07, 21, 23, 28, 81, 84	F3E	0.025

NAVTEX emisije na engleskom jeziku	Frekvencija	Vrsta emisije	Snaga (kW)
B 0240 UTC, 0640 UTC, 1040 UTC, 1440 UTC, 1840 UTC, 2240 UTC	518 kHz	F1E	0.5

NAVTEX emisije na hrvatskom jeziku	Frekvencija	Vrsta emisije	Snaga (kW)
B 0050 UTC, 0450 UTC, 0850 UTC, 1250 UTC, 1650 UTC, 2050 UTC	490 kHz	F1E	0.5

**DUBROVNIK RADIO (9AD)**

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku	Kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)
A 0620 UTC; 1320 UTC; 2020 UTC i 0120 UTC str. B 77	Ch 04, 07, 19, 28, 85	F3E	0.025

**9 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe**  
Redak 23 do 27, promijeniti:

**1. NAREDBA O PLOVIDBI U PROLAZU U ŠIBENSKU LUKU, U PAŠMANSKOM TJESNACU, KROZ PROLAZ VELA VRATA, RIJEKAMA NERETVOM I ZRMANJOM, TE O ZABRANI PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, DIJELOVIMA SREDNJEG KANALA, MURTERSKOG MORA I ŽIRJANSKOG KANALA (N.N. 57/2015)**  
str. B 80

**11 - 6/19 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe**  
Redak 51 i 55, promijeniti:

Umjesto na kanalu 71 upisati: na kanalu 9.  
str. B 80

**10 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe**  
Redak 39:

Poništava se naslov:  
**IV. PLOVIDBA KROZ PROLAZ MALI ŽDRELAC**  
str. B 83

**11 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe**  
Redak 33 do 55, promijeniti:

**VIII. ZABRANA PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, TE DIJELOVIMA SREDNJEGA KANALA, MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA**

1. Zabranjuje se plovidba brodova dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala, i to:

- 1) teretnim brodovima iznad 500 BT;
- 2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degazirani;
2. Zabranjeno područje plovidbe iz točke 1. ove glave obuhvaća: sa sjeverozapadne strane crta koja spaja otočić Golac - sjeverozapadni rtotoka Tun v. - rt Križ (otok Sestrinj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane crta koja spaja rt Opat (otok Kornat) - svjetionik Blitvenica - otočić Mažirina - svjetlo na rtu Jadrija.
3. Iznimno, nadležna lučka kapetanija može, u slučaju više sile, dozvoliti plovidbu zabranjenu točkom 1. ove glave.
4. Zabranjuje se plovidba Unijskim kanalom i kanalom Krušija tankerima većim od 500 BT kada prevoze teret.
5. Brod koji dolazi u remonto brodogradilište u uvali Lamjana vela, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave.
6. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 5000 BT, ako imaju ukrasnoga obalnog peljara, mogu od 1. listopada do 31. ožujka ploviti područjem iz točke 2. ove glave.

str. B 85

**20 - 1/17 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe o zabrani plovidbe Unijskim kanalom i kanalom Krušija, dijelovima Srednjeg kanala, Murterskog mora i Žirjanskog kanala**

Izmijeniti:

2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degazirani, brodovima koji prevoze zapaljivi teret ili teret koji može onečistiti morski okoliš.

Nakon točke 5. dodaje se nova točka 6. koja glasi:

»Iznimno, brod sa spremnicima goriva koji dolazi u brodogradilište iz točke 5. ove glave kako bi druge plovne objekte koji se nalaze na lučkom području brodogradilišta opskrbljivao gorivom, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave, pri čemu prilikom dolaska i odlaska iz brodogradilišta iz točke 5. ove glave ne smije koristiti prolaz Mali Ždrelec.«

Dosadašnja točka 6. postaje točka 7.

str. B 85

**12 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena i dopuna Pravilnika**  
Redak 04, dodati:

**POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE**

**I. UŠĆE RIJEKE KRKE**

1. Ušće rijeke Krke jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

- a) spojnica pomorskih svjetala na pličini Paklena i gatu Martinska, a koja određuje unutarnju granicu prolaza Kanalom sv. Ante, i
- b) južna granica Nacionalnog parka Krka, stari skradinski most.

2. Plovni objekti ne smiju ploviti područjem iz stavka 1. ovog članka brzinom većom od 6 čvorova.

3. Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, plovni objekti u plovidbi Prokljanskim jezerom mogu ploviti brzinom većom od 6 čvorova samo na udaljenosti većoj od 300 metara od obale.

**II. ROGOZNIČKI ZALJEV**

1. Rogoznički zaljev jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica točaka rt Glavina i rt Konj, Oštra glava.

2. Plovni objekti ne smiju ploviti područjem iz stavka 1. ovog članka brzinom većom od 6 čvorova. «

**III. PELJEŠKI I KOLOČEPSKI KANAL**

1. Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

- a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula);
- b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) - svjetionik Sestrice - obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).

2. Područje Koločepškog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnice točaka: rt Vratnik - rt Biskup (Jakljan - rt Kuk (Lopud) - svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).

3. Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:

- a) teretnim brodovima iznad 500 BT,
  - b) svim tankerima, osim tankera kojima je određena luka u području iz stava 1., odnosno stavka 2. ovog članka,
  - c) svim brodovima koji prevoze opasne ili štetne tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovog članka,
  - d) svim brodovima s više od 500 m<sup>3</sup> goriva u tankovima, ukoliko ne koriste usluge obalnog peljara.
4. Plovni objekti iz stavka 3. ovoga članka, kojima je iznimno dopuštena plovidba područjem iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovog članka, dužni su zatražiti odobrenje VTS službe za svaku plovidbu kroz navedeno područje.

#### **IV. MALA VRATA**

1. Područje malih vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lepad.
2. Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnicima dužim od 20 metara.

#### **V. PROLAZ MALI ŽDRELAC**

1. Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor na približno 44 00'52"N - 015 15'21.5"E.
2. Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac imaju brodovi, jahte i brodice koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.
3. Iznimno od stavka 3. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.
4. Brod i jahta dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi brod odnosno jahtu ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u prolazu Mali Ždrelac, te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova, i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.
5. Brodice te jahte do 30 BT, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.
6. Brod i jahta dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.
7. Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac, te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza.

#### **VI. ZALJEV MALI LOŠINJ**

1. Zaljev Mali Lošinj jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica pomorskih svjetala rt Tornuza i rt Križ, otočić Koludarc.
  2. Prilaz području iz stavka 1. ovog članka obuhvaća područje omeđeno spojnicama točaka: pomorsko svjetlo rt Tornuza - pomorsko svjetlo rt Križ - pomorsko svjetlo otočić Murtar - pomorsko svjetlo otočić Zabodaski - rt Salzina - pomorsko svjetlo rt Tornuza.
  3. Na udaljenosti 300 metara od prilaza području iz stavka 2. ovog članka sva plovila dužna su ploviti brzinom ne većom od 12 čvorova.
  4. U prilazu zaljeva Mali Lošinj iz stavka 2. ovog članka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 10 čvorova.
  5. U području iz stavka 1. ovoga članka od ulaza u zaljev Mali Lošinj (rt Tornuza - rt Križ) do prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 8 čvorova.
  6. U području iz stavka 1. ovoga članka od prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana do prolaza subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 6 čvorova.
  7. U području luke Mali Lošinj, prolaskom subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti najmanjom sigurnosnom manevarskom brzinom ne većom od 5 čvorova.
  8. Iznimno, lučka kapetanija može rješenjem za određene vrste brodova odrediti i drugačiji režim plovidbe.
  9. Režim plovidbe iz stavka 8. ovog članka utvrđuje nadležna lučka kapetanija neposrednim opažanjem, te objavljuje u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.
- str. B 86

#### **13 - 6/19 ODLUKA O PLOVIDBI KANALOM VLAŠKA**

Redak 16, dodati:

Plovidba kanalom Vlaška dopuštena je istovremeno samo u jednom smjeru:

1. brodovima maksimalne širine do 28,50 m i maksimalnog gaza do 10,20 m pri srednjoj razini niskih voda (hidrografska nula);
  2. stalno od 0000 sati do 2400 sata prilikom uplovljavanja i isplovljavanja;
  3. ukoliko brzina bočnog vjetra iz smjera (NW, N, NE) i obratno iz smjera (SW, S, SE) ne prelazi 10 m/s odnosno 15 m/s;
  4. uz obveznu upotrebu:
    - a) dva tegljača prilikom uplovljavanja odnosno isplovljavanja tankera ispod 120 m duljine,
    - b) tri tegljača pri uplovljavanju tankera iznad 120 m duljine, dva tegljača pri isplovljavanju;
  5. kod uplovljavanja tankera noću iznad 150 m duljine, po procjeni peljara iz razloga sigurnosti plovidbe može se pozvati i dodatni peljar.
- str. B 86

#### **3 - 9/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Pravilnik o izbjegavanju sudara na moru: poništenje Pravilnika**

Redak 06 do 24, poništiti:

PRAVILNIK O IZBJEGAVANJU SUDARA NA MORU (NN 17/96)

str. B 87

**4 - 9/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Pravilnik o izbjegavanju sudara na moru: novi Pravilnik**

Redak 06, dodati:

PRAVILNIK O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE TE NAČINU I UVJETIMA OBAVLJANJA NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM - PRAVILA O IZBJEGAVANJU SUDARA (NN 79/13)

str. B 87

**5 - 9/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske: Pravilnik**

Redak 10, dodati:

PRAVILNIK O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE TE NAČINU I UVJETIMA OBAVLJANJA NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM - SIGURNOST PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE (NN 79/13)

str. B 87

**13 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena i dopuna Pravilnika**

Redak 14, dodati:

U Pravilniku o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (»Narodne novine«, broj 79/13, 140/14) u članku 3. iza točke 17. dodaju se nove točke 18., 19. i 20. koje glase:

(18) Plovidba s hidrodinamičkim uzgonom jest plovidba pri kojoj je veći dio uzgona ostvaren djelovanjem hidrodinamičkih sila, odnosno plovidba pri kojoj je uronjeni volumen plovnog objekta najmanje dvostruko manji od uronjenog volumena u stanju mirovanja (primjerice glisiranje).

(19) Komercijalni zračni prijevoz jest hidroavionski prijevoz koji se obavlja složenim zrakoplovima čije se slijetanje, polijetanje, prihvat i otprema obavlja na aerodromima na vodi, prema posebnim propisima.

(20) Površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona jest utvrđena pravokutna površina aerodroma na vodi za koji je izdana svjedodžba aerodroma ili odobrenje za uporabu aerodroma, namijenjena za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, u skladu s posebni propisima.«.

*Članak 48. mijenja se i glasi:*

(1) Brodovi, jahte, brodice i hidroavioni prilikom plovidbe unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske ne smiju se približavati obali, i to:

- brodovi i hidroavioni, na udaljenost manju od 300 m;

- jahte na udaljenost manju od 150 m;

- motorne brodice i jedrilice na udaljenost manju od 50 m.

(2) Iznimno, plovni objekti i hidroavioni iz stavka 1. ovog članka mogu ploviti i na manjim udaljenostima od obale radi uplovljenja u luku i sidrište ili pristajanja uz obalu ako to zahtijeva konfiguracija plovnog puta, ali su pri tome dužni smanjiti brzinu u tolikoj mjeri da mogu lako i brzo obaviti manevar skretanja i zaustavljanja.

(3) Sve brodice bez mehaničkog poriva smiju neograničeno ploviti u području do 50 m od obale.

(4) Jahte i brodice moraju ploviti na udaljenosti većoj od 50 m od ograde uređenog kupališta, odnosno 150 m od obale prirodno kupališta.

*Iza članka 48. dodaju se novi članci 48.a, 48.b, 48.c koji glase:*

**Članak 48.a**

(1) Ukoliko Glavom I.a ovoga dijela (Posebni uvjeti sigurnosti plovidbe) nije drugačije propisano, u području:

- 150 m od obale svi plovni objekti dužni su ploviti s posebnom pažnjom, brzinom ne većom od 5 čvorova,

- od 150 m do 300 m od obale svi plovni objekti dužni su ploviti s posebnom pažnjom brzinom ne većom od 8 čvorova.

(2) Motorne brodice i brodice na mlazni pogon (skuteri, jet ski, brodica na zračnom jastuku i sl.) mogu ploviti s hidrodinamičkim uzgonom, odnosno glisirati samo na udaljenosti većoj od 300 metara od obale i to na području na kojemu istima nije zabranjeno ploviti s hidrodinamičkim uzgonom (glisirati).

(3) Nadležna kapetanija odlukom određuje područja na kojima je motornim brodicama i brodicama na mlazni pogon zabranjeno ploviti s hidrodinamičkim uzgonom.

(4) Područja iz stavka 3. ovoga članka objavljuju se u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.

(5) Iznimno, na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, prilikom slijetanja i uzlijetanja, na hidroavion se ne primjenjuju odredbe ovoga Pravilnika o općim ograničenjima brzine plovnih objekata.

(6) Na javne brodove i brodice prilikom provođenja zakonitih ovlasti ne primjenjuju se odredbe ovoga Pravilnika o općim ograničenjima brzine plovnih objekata.

**Članak 48.b**

(1) Hidroavioni kojima se obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu isključivo sletjeti na odnosno poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona koja se nalazi na udaljenosti ne manjoj od 300 m od obale, osim u slučaju više sile.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka hidroavioni kojima se obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu sletjeti na odnosno



poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona koja se nalazi na udaljenosti ne manjoj od 150 m od obale, ukoliko je ista smještena u skladu s namjenom prostora prema posebnim propisima i uz odobrenje kapetanije.

(3) Hidroavioni kojima se ne obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu isključivo sletjeti na odnosno poletjeti sa morske površine na udaljenosti ne manjoj od 300 m od obale, odnosno sletjeti na i poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona iz stavka 1. i 2. ovog članka.

(4) Hidroavion iz stavka 3. ovog članka dužan je prijaviti mjesto i procijenjeno vrijeme polijetanja odnosno slijetanja nadležnoj kapetaniji najkasnije 30 minuta prije polijetanja na VHF radijskom kanalu sektora.

(5) Slijetanje i polijetanje hidroaviona dopušteno je samo danju u vizualnim meteorološkim uvjetima.

Članak 48.c

(1) Na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona svi sudionici u pomorskom prometu dužni su kretati se povećanim oprezom.

(2) Svi plovni objekti, jahte i brodice sa ili bez mehaničkog poriva dužni su ukloniti se s površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona najkasnije 30 minuta prije slijetanja i uzlijetanja hidroaviona, te postupati prema uputama Operatora aerodroma na vodi koji je ovlašten osigurati odgovarajuće mjere sigurnosti i zaštite prema posebnim propisima.

(3) Zapovjednik hidroaviona dužan je manevar slijetanja, odnosno polijetanja obaviti nakon što utvrdi da je površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona slobodna od svih sudionika u pomorskom prometu.

(4) Površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona označava se oznakama prema posebnim propisima.

(5) Površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona objavljuju se u službenim pomorskim navigacijskim kartama publikacijama.«

str. B 87

### **6 - 9/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Nadzor i upravljanje pomorskim prometom: novi Pravilnik**

Redak 15, dodati:

PRAVILNIK O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE TE NAČINU I UVJETIMA OBAVLJANJA NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM - NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM (NN 79/13)

str. B 87

### **3 - 10/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: OBVEZE JAVLJANJA PLOVNIH OBJEKATA U IZVANREDNIM SITUACIJAMA**

Redak 20, dodati:

OBVEZE JAVLJANJA PLOVNIH OBJEKATA U IZVANREDNIM SITUACIJAMA (NN 79/13)

(1) Zapovjednik pomorskog objekta koji plovi ili se nalazi u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu Republike Hrvatske dužan je bez odgode obavijestiti MRCC Rijeka putem obalne radiopostaje Plovputa d.o.o. na VHF radijskom kanalu 16, VHF DSC kanala 70, ili na besplatnom telefonskom broju - 195 (00 385 1 195) o:

a) svakoj nesreći ili nezgodi ili izvanrednom događaju koji utječe na sigurnost plovnog objekta, kao što je sudar, nasukavanje, oštećenje, kvar ili lom, naplavlivanje ili pomicanje tereta, svako oštećenje trupa ili oštećenje konstrukcije plovnog objekta, ili osoba na njemu.

b) o svakoj nesreći ili nezgodi ili izvanrednom događaju koji ugrožava sigurnost pomorskog prijevoza, kao što su kvarovi koji mogu utjecati na sposobnost manevriranja ili sposobnost broda za plovidbu ili bilo koji nedostaci koji utječu na pogonski sustav ili kormilar-ski mehanizam, sustav proizvodnje električne energije, navigacijsku opremu ili komunikacijsku opremu;

c) o svakoj situaciji koja bi mogla dovesti do onečišćenja mora ili obale, kao što je ispuštanje ili opasnost od ispuštanja opasnih, štetnih ili onečišćujućih tvari u more;

d) o svakom onečišćenju mora ili nezgodi koja može prouzročiti onečišćenje mora koju plovni objekt kao što je mrlja od onečišćujućih tvari, spremnici ili paketi koji plutaju morem.

(2) Obavijest iz stavka 1. ovog članka mora sadržati najmanje sljedeće podatke:

a) ime broda

b) pozivni znak

c) pozicija broda

d) luka polaska

e) odredište

f) broju osoba na brodu

g) pojedinostima o nesreći/nezgodi/izvanrednom događaju

h) adresi na kojoj se mogu pribaviti podaci o opasnim i onečišćujućim teretima koji se prevoze na brodu

i) poduzetim aktivnostima na otklanjanju prijetnji i mogućih posljedica

j) i druge podatke u skladu s IMO Rezolucijom A.851(20).

str. B 87

**15 - 4/17 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Zaštićena područja prirodne i kulturne baštine, Nacionalni parkovi**

Redak 18 do 49:

Poništiti tekst poglavlja 13. Zaštićena područja prirodne i kulturne baštine i 14. Nacionalni parkovi, te ga zamijeniti prilogom za PELJAR I.

### **13. ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODNE I KULTURNE BAŠTINE**

*More, morska obala i otoci, vode, zračni prostor, rudno blago i druga prirodna bogatstva, ali i zemljište, šume, biljni i životinjski svijet, drugi dijelovi prirode, nekretnine i stvari od osobitog kulturnoga, povijesnoga, gospodarskog i ekološkog značenja, za koje je zakonom određeno da su od interesa za Republiku Hrvatsku, imaju njezinu osobitu zaštitu. (Ustav Republike Hrvatske, čl. 52.)*

Zaštićena područja svojom ljepotom, bogatstvom i raznolikošću predstavljaju temeljnu vrijednost i jedno od najznačajnijih prirodnih dobara Republike Hrvatske. Zbog specifičnog geografskog položaja gdje se isprepliću panonski, dinarski, mediteranski i predalpski biogeografski utjecaji, Hrvatska je izrazito bogata u smislu krajobrazne i biološke raznolikosti. Zakonom o zaštiti prirode zaštićeno je 420 područja na ukupno 7502,66 km<sup>2</sup> što čini 8,56 % ukupnog teritorija Republike Hrvatske.

Temeljem Zakona o zaštiti prirode u Republici Hrvatskoj postoji devet kategorija zaštićenih područja:

- strogi rezervat,
- nacionalni park
- posebni rezervat
- park prirode
- regionalni park
- spomenik prirode
- značajni krajobraz
- park-šuma
- spomenik parkovne arhitekture.

Zaštićenim područjima upravljaju javne ustanove koje obavljaju djelatnost zaštite, održavanja i promicanja zaštićenog područja u cilju zaštite i očuvanja izvornosti prirode, osiguravanja neometanog odvijanja prirodnih procesa i održivog korištenja prirodnih dobara, nadziru provođenje uvjeta i mjera zaštite prirode na području kojim upravljaju te sudjeluju u prikupljanju podataka u svrhu praćenja stanja očuvanosti prirode (monitoring).

Svakim nacionalnim parkom i parkom prirode upravlja zasebna javna ustanova koju je osnovala Vlada Republike Hrvatske. Ostalim kategorijama zaštićenih područja upravljaju javne ustanove koje osniva predstavničko tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave, a osnivačka prava nad njima predstavničko tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave može prenijeti na jedinicu lokalne samouprave na čijem je teritoriju zaštićeno područje.

Izvor: <http://www.mzoip.hr/>

### **14. NACIONALNI PARKOVI**

#### **OTOČNA SKUPINA BRIJUNI**

Nacionalni park Brijuni čini 14 otoka, otočića i hridi smještenih uz zapadnu obalu Istre nedaleko od grada Pule. Današnje granice Nacionalnog parka obuhvaćaju otoke s okolnim morem i podmorjem, tako da ukupna površina iznosi 33,95 km<sup>2</sup>. Park je dobio ime prema dvama najvećim otocima unutar arhipelaga, Velikom i Malom Brijunu.

#### Granice:

Otočje Brijuni koje čine otoci Veliki Brijun, Mali Brijun, Sv. Marko, Gaz, Obljak (Okrugljak), Supin, Supinić, Galija, Grunj, Krasnica (Vanga), Pusti otok (Madona), Vrsar, Sv. Jerolim i Kotež (Kozada), s morem i podmorjem, proglašeno je nacionalnim parkom.

Granica Nacionalnog parka proteže se crtom koja spaja sljedeće točke:

- a) svjetlo na grebenu Kabula 44°56'40"N - 013°42'56"E
- b) poziciju 44°54'00"N - 013°43'06"E
- c) poziciju 0,3 M u smjeru 180° od svjetionika Peneda 44°52'54"N - 13°45'30"E
- d) poziciju 0,1 M u smjeru 180° od južnog rta otoka Koteža (Kozada) 44°53'45"N - 013°48'10"E
- e) poziciju 0,1 M u smjeru 90° od istočnog rta (pristan) otoka Koteža (Kozada) 44°54'00"N - 013°48'33"E
- f) poziciju 0,35 M u smjeru 015° od rta Slavulja 44°55'24"N - 013°47'07"E
- g) poziciju 44°56'57"N - 013°44'40"E.

### Plovidba:

Plovidba u akvatoriju Nacionalnog parka Brijuni dozvoljena je plovilima u vlasništvu pravnih i fizičkih osoba isključivo u svrhu uplovljavanja i priveza u luci Veliki Brijun ili priveza u uvali Sv. Nikola na otoku Malom Brijunu te priveza na otoku Sv. Jerolimu.

Kretanje plovila u vodama Nacionalnog parka dozvoljeno je uz dopuštenje Javne ustanove "Nacionalni park Brijuni". Posjetitelji Nacionalnog parka mogu plovilom uz plaćanje naknade uploviti u luku Veliki Brijun te na privezišta Mali Brijun i Nova obala.

U luku Veliki Brijun te na privezišta Mali Brijun i Nova obala mogu uplovljavati i privezati se plovila drugih fizičkih i pravnih osoba koje imaju dopuštenje Ustanove.

Na otoku Sv. Jerolimu dozvoljeno je pristajanje i vožnja akvatorijem oko otoka za plovila malog gaza uz plaćanje naknade, a na otoku Kotežu (Kozada) bez plaćanja naknade.

Dozvoljen je neškodljiv prolazak bez zaustavljanja plovilima dijelom akvatorija između obala Sv. Jerolima i svjetleće plutače na rtu Rankun te između otoka Sv. Jerolima i Koteža (Kozada).

Odredbe o kretanju plovila u vodama Nacionalnog parka ne odnose se na plovila Državnog protokola, Hrvatske vojske, policije te drugih tijela državne uprave i javnih službi kada obavljaju poslove iz svog djelokruga.

Korisnici odnosno vlasnici plovila koji nemaju odgovarajuće dopuštenje Ustanove a zateknu se u vodama Nacionalnog parka, dužni su napustiti vode Nacionalnog parka ili pribaviti dopuštenje za plovidbu.

### Zabrane

Na području Nacionalnog parka ribolov je zabranjen. Iznimno, na području Nacionalnog parka dopušten je rekreacijski ribolov. Za rekreacijski ribolov u Nacionalnom parku mora se dobiti dozvola koju izdaje Ustanova. Za dozvolu se plaća propisana naknada.

Zabranjen je lov, sakupljanje i vađenje školjkaša, trpova, ježinaca i drugih morskih organizama na području Nacionalnog parka.

Za vrijeme plovidbe vodama Nacionalnog parka zabranjeno je plovilima ispuštati onečišćene vode.

U luci Veliki Brijun te na privezištima Mali Brijun i Nova obala plovila ne smiju ispuštati u more onečišćenu vodu, niti koristiti sanitarne uređaje, deterdžente za pranje i ispuštati ih u more.

Zabranjeno je bacanje smeća i otpada u more i odlaganje na kopnu na mjestima koja nisu posebno određena za tu namjenu.

Na području Nacionalnog parka kupanje je dozvoljeno na mjestima koja su za to posebno namijenjena, odnosno na kojima su organizirana kupališta.

Zabranjeno je kupanje oko otoka Krasnice (Vanga), Galije, Pustog otoka (Madona), ispred rezidencijalnih vila, osim za posjetitelje s posebnim odobrenjem, te na drugim područjima otočja Brijuni na kojima radi zaštite ili zbog drugih razloga Ustanova zabrani kupanje.

U cilju upoznavanja podmorskog krajobraza i živog svijeta u moru u vodama Nacionalnog parka dopušteno je obavljanje podvodnih aktivnosti (rekreacijsko ronjenje i podvodno snimanje) uz dopuštenje Ministarstva.

Organiziranje podvodnih aktivnosti obavlja Ustanova.

Ustanova na temelju dopuštenja Ministarstva donosi godišnji program za podvodne aktivnosti.

Sudionici podvodnih aktivnosti plaćaju naknadu koju određuje Ustanova.

### *Izvor:*

*Pravilnik o unutarnjem redu u Nacionalnom parku »Brijuni« (»Narodne Novine« br. 75/00)*

*Zakon o nacionalnom parku i spomen području Brioni (»Narodne novine« br. 46/83 i 45/99)*

*<http://www.np-brijuni.hr>*

*Plan upravljanja (razdoblje provođenja plana od 2017. do 2026.)*

## **RIJEKA KRKA**

Nacionalni park je prostrano, pretežito neizmijenjeno područje iznimnih i višestrukih prirodnih vrijednosti, a obuhvaća jedan ili više sačuvanih ili neznatno izmijenjenih ekosustava. Namjena mu je prije svega znanstvena, kulturna, odgojno-obrazovna i rekreativna, a zbog posjetitelja postoje i turističke djelatnosti. S potopljenim dijelom ušća Krka je duga oko 72,5 km i po dužini je 22. rijeka u Hrvatskoj. Izvire u podnožju planine Dinare, 3,5 km sjeveroistočno od Knina. Sa sedam sedrenih slapova i ukupnim padom od 224 m, Krka je prirodni i krški fenomen.

Arhitekturu slapova uzduž toka rijeke čine: Bilušića buk, Brljan, Manojlovački slap, Rošnjak, Miljacka slap, Roški slap i Skradinski buk, najviše slapište u Sredozemlju (46 m). Odlikuje se osebujnim i bogatim biljnim svijetom - 860 različitih biljnih vrsta. Na području parka zabilježena je i 221 vrsta ptica. Neke vrste ovdje borave samo za vrijeme proljetnih i jesenskih seoba, zbog čega je ovo zaštićeno područje uvršteno u ornitološki važna područja Europe. Područje parka obiluje tragovima drevne naseljenosti, te brojnim kulturno-povijesnim spomenicima.

#### Granice:

U vapnenačku zaravan, između gradova Knina i Skradina, duboko usječeno nalazi se korito rijeke Krke. Južna granica Parka položena je uzvodno do Skradinskog mosta, a sjeverna gotovo do Knina. Granica Nacionalnog parka Krka proteže se 50 km uz gornji i srednji tok rijeke Krke (dva kilometra nizvodno od Knina pa do Skradina) i donji tok Čikole (obuhvaćajući ušće i 3,5 km kanjona rijeke), na prostoru gradova Knina, Drniša, Skradina i Šibenika i općina Ervenika, Kistanja i Promine.

#### Plovidba:

Plovidba je dozvoljena do luke Skradin smještene na desnoj obali rijeke Krke u uvali Rokovača, oko 8 M uzvodno od luke Šibenik. Zaštićena je od svih jačih vjetrova.

Ulaznice i brodske izletničke karte posjetitelji mogu dobiti na ulazima (receprijama) NP Krka. Prihvat i prijevoz posjetitelja brodovima Javne ustanove „Nacionalni park Krka” obavlja se po utvrđenom orariju. Osim brodova Javne ustanove, prihvat i prijevoz posjetitelja obavljaju i brodovi turističkih agencija.

#### Zabrane:

U Nacionalnom parku Krka posjetiteljima je dopušteno kupanje na posebno označenim i za to predviđenim mjestima. Zabranjeno je ronjenje i lov ribe podvodnom puškom, rekreacijski ribolov bez dozvole, lov, hvatanje, rastjerivanje ili uznemiravanje divljači ili drugih životinjskih vrsta, branje i oštećivanje autohtonog bilja, razbijanje i oštećivanje sedre, snimanje za komercijalne svrhe bez odobrenja, prometovanje motornim vozilima bez odobrenja cestama na kojima je promet zabranjen ili ograničen, kampiranje i loženje vatre izvan označenih mjesta, odlaganje smeća i onečišćavanje izvora i vodotoka, kretanje po sedrenim barijerama izvan dopuštenih staza i vođenje psa bez povodca.

#### *Izvor:*

<http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/265864.html>

*Peljar I.*

[www.npkrka.hr](http://www.npkrka.hr)

## OTOČNA SKUPINA KORNATI

#### Granice:

Obuhvaća skupinu od ukupno 89 otoka, otočića i hridi. Više od tri četvrtine površine Nacionalnog parka pripada moru, čije je podmorje zbog raznovrsnog i bogatog podmorskog svijeta najvažnije obilježje ovog zaštićenog područja.

Granica Nacionalnog parka Kornati počinje od točke koja je udaljena jednu milju prema jugozapadu od otočića Purare, odakle skreće prema jugoistoku obuhvaćajući otočne skupine Puh i Samograd na udaljenosti od 500 m, dalje ide prema sjeverozapadu na istoj udaljenosti od obalnih crta, obuhvaćajući otoke Mrtovnjak, Velu i Malu Smokvicu, Kornat, Malu i Velu Svršatu, te sredinom prolaza Vela Proversa, obuhvaćajući otok Donju Abu, sredinom prolaza između Donje Abe i rta Vidilica na Dugom otoku, dalje skreće prema jugoistoku sredinom prolaza između Donje Abe i Abice, te skreće prema jugozapadu prolazeći sredinom prolaza između Male Sestrice i Malog Obručana, idući u istom pravcu do udaljenosti jedne milje od otočića Malog Obručana, odakle skreće prema jugoistoku na istoj udaljenosti od vanjskog otočnog niza prema početnoj točki do otočića Purare.

#### Plovidba:

Najveća dopuštena brzina plovidbe u Nacionalnom parku je 8 čvorova.

Na vezovima u pristanima za plovila u kornatskim lučicama, pravo prvenstva privezivanja plovila imaju vlasnici nekretnina i stanovnici.

Na području Nacionalnog parka dozvoljeno je privezivanje i sidrenje plovila u sljedećim uvalama (sidrištima): Stiniva, Statal, Lupeška, Tomasovac - Suha Punta, Pod Bižanj, Šipnate, Lučica, Kravljačica, Strižnja, Male Vrulje, Vrulje, Gujak, Ropotnica, Koromašnja i Opat na otoku Kornatu, te Smokvica, Ravni Žakan, Lavsa, Piškera - V. Panitula i Levnaka.

U zonama stroge zaštite nije dozvoljena plovidba, sidrenje ili privezivanje plovila te kretanje posjetitelja, osim uz posebno dopuštene Javne ustanove „Nacionalni park Kornati” i uz pratnju ovlaštenih djelatnika te ustanove.

U području Nacionalnog parka određene su četiri zone stroge zaštite:

1. otočić Purara s hridima Klint i Volić i s morskim pojasom na udaljenosti do 1.200 m od njihove obalne crte
2. otočić Mrtovnjak s morskim pojasom na udaljenosti do 100 m od njegove obalne crte
3. otočić Kolobučar s morskim pojasom na udaljenosti do 250 m od njegove obalne crte, odnosno do sredine prolaza prema susjednim otocima
4. otočići Mali i Veliki Obručan s morskim pojasom na udaljenosti do 200 m od njihove obalne crte, odnosno do sredine prolaza prema susjednim otocima.

### Zabrane:

Na području Nacionalnog parka ribolov je zabranjen. Iznimno, na području Nacionalnog parka dozvoljen je ribolov stanovnicima i vlasnicima nekretnina te članovima njihovih obitelji, pod uvjetom da se stanovnik, vlasnik nekretnine ili član obitelji bavi dopuštenom tradicijskom djelatnošću (maslinarstvom ili ovčarstvom) u području Nacionalnog parka.

Zabranjeno je sakupljanje i vađenje morskih organizama na području Nacionalnog parka.

Dozvoljeno je sakupljanje i vađenje morskih organizama u znanstvene i obrazovne svrhe na temelju dopuštenja Ministarstva.

Kupanje je dopušteno na udaljenosti do 50 m od obale. Kupanje se može obavljati uz uvjet da se ne ometa sigurnost plovidbe. Kupanje nije dopušteno u zonama stroge zaštite, te na mjestima koja posebnom odlukom odredi Ustanova.

Strojevi i uređaji koji stvaraju buku (preko 55 decibela danju i preko 45 decibela noću u vanjskom prostoru) moraju biti propisno zvučno izolirani.

Noćni mir traje od 23 do 06 sati, kada nije dopušteno stvaranje buke.

### *Izvor:*

#### *Peljar I*

*Pravilnik o unutarnjem redu u NP Kornati („Narodne novine” br. 141/10)*

*<http://np-kornati.hr/>*

## OTOK MLJET

### Granice:

Područje Nacionalnog parka Mljet obuhvaća zapadni dio otoka Mljeta, Veliko i Malo jezero i uvalu Soline, te morski pojas širine 500 m od najisturenijih rtova otoka Mljeta i pripadajućih otočića, ukupne površine od 5375 hektara. Kopnena granica Nacionalnog parka Mljet počinje s južne strane otoka od uvale Procijep, te od te točke ide prosjekom u smjeru sjeveroistoka do kote 206, od te kote spušta se prosjekom u smjeru sjevera na cestu kod Crne klade (183 m), nastavlja se prosjekom u smjeru sjevera preko kote 229 do kote 185, skreće sjeveroistočno hrptom do kote 239, spušta se prosjekom u smjeru sjevera sredinom Ivanjeg polja do kote 172, nastavlja se hrptom u smjeru sjeveroistoka do kote 170, te dalje prosjekom u smjeru sjevera do uvale Velika Tatinica. Od uvale Velika Tatinica granica se nastavlja morskim putem prema zapadu zaobilazeći otok Mljet u odlomcima pravaca koji su položeni od točke do točke u moru na udaljenosti od 500 metara od najistaknutijih rtova otoka Mljeta, odnosno pripadajućih otočića, obuhvaćajući sve otočje i more uz dio otoka koji je proglašen nacionalnim parkom.

### Plovidba:

Kretanje plovila posjetitelja u vodama Nacionalnog parka dozvoljeno je uz dopuštenje Javne ustanove „Nacionalni park Mljet”. Korisnici odnosno vlasnici plovila koji nemaju odgovarajuće dopuštenje Ustanove, a zateknu se u vodama Nacionalnog parka, dužni su napustiti vode Nacionalnog parka ili pribaviti dopuštenje za plovidbu. Pod dopuštanjem za plovidbu podrazumijeva se plaćanje naknade i dobivanje ulaznice za ulazak plovila u Nacionalni park, odnosno za kretanje plovila po vodama Nacionalnog parka. Visina naknade ovisi o veličini plovila i broju dana namjeravanog zadržavanja plovila u vodama Nacionalnog parka. Radi sprečavanja nedozvoljene plovidbe u vodama Nacionalnog parka postavljaju se vidljive oznake. Prijevoz gostiju hotela i posjetitelja na Velikom jezeru obavlja se plovilima Ustanove, a može se obavljati i plovilima drugih pravnih i fizičkih osoba kojima to Ustanova odobri. U Malo jezero dozvoljen je ulazak samo plovilima na vesla. U Velikom jezeru i kanalu Soline dozvoljena je plovidba i privez plovila stanovnicima, odnosno vlasnicima i ovlaštenicima prava na nekretninama u Goveđarima, Babinim kućama, Njivicama, Velikoj lozi, Pristaništu, Solinama, kao i plovilima Ustanove. Brzina plovila u kanalu Soline i Velikom jezeru ograničena je na 5 čvorova za sva plovila koja su ovlaštena voziti u kanalu Soline i Velikom jezeru, uključujući i plovila Ustanove.

### Zabrane:

Na području Nacionalnog parka zabranjene su radnje koje mogu prouzročiti promjene ili oštećenja na ovom zaštićenom dijelu prirode, te radnje koje mijenjaju prirodni izgled i narušavaju krajobrazne vrijednosti Nacionalnog parka.

Na području Nacionalnog parka ribolov je zabranjen.

Iznimno, na području Nacionalnog parka dopušten je rekreacijski ribolov posjetiteljima Nacionalnog parka, te tradicionalni ribolov stanovnicima, vlasnicima i ovlaštenicima prava na nekretninama u Nacionalnom parku pod propisanim uvjetima.

Rekreacijski i tradicionalni ribolov nije dopušten u Malom i Velikom jezeru te u kanalu Soline. Za rekreacijski ribolov u Nacionalnom parku mora se dobiti dozvola koju izdaje Ustanova. Za dozvolu se plaća naknada.

Dozvola se izdaje najmanje za jedan dan, a najviše za petnaest dana

Rekreacijski ribolov smije se obavljati uz uporabu tri povraza s najviše 3 udice.

Rekreacijski ribolov smije se obavljati s obale ili iz plovila od izlaska do zalaska sunca.

Rekreacijski ribolov nije dozvoljen noću.

U rekreacijskom ribolovu dozvoljen je dnevni ulov od 2 kg po dozvoli.

Ribe i druge lovine ulovljene u obavljanju rekreacijskog ribolova ne smiju se stavljati u promet.

Zabranjen je lov, sakupljanje i vađenje školjkaša, trpova, ježinaca i drugih morskih organizama na području Nacionalnog parka.

Na području Nacionalnog parka kupanje je dozvoljeno, osim na mjestima na kojima je to izričito zabranjeno.

Mjesta na kojima je kupanje zabranjeno moraju se vidno označiti. U Malom jezeru nisu dopuštene podvodne aktivnosti (ronjenje).

U Velikom jezeru, posebno u lukama Pomena i Polača te na drugim organiziranim privezištima, kao i u bilo kojem drugom dijelu Nacionalnog parka, ne smije se ispuštati u more onečišćenu vodu i otpadna ulja, niti prazniti brodske sanitarne uređaje.

U manjim plovilima, koja nemaju spremnike za onečišćenu vodu, dok su na privezištu ili sidrištu, zabranjena je uporaba sanitarnog čvora (WC) i ispuštanje onečišćene vode iz sudopera.

Ustanova je dužna osigurati uporabu sanitarnog čvora i tuševa za posade plovila i za druge osobe koje se nalaze na plovilu na organiziranom privezištu ili sidrištu.

Plovilima za koja se utvrdi da ispuštaju onečišćene vode i otpadna ulja, osim provođenja propisanog postupka i naplate novčane kazne, naredit će se isplivljavanje iz voda Nacionalnog parka.

Na svim organiziranim privezištima Ustanova osigurava odnošenje smeća i otpada.

Zabranjeno je bacanje smeća i otpada u more, otpadnog ulja, te odlaganje na kopnu na mjestima koja nisu posebno određena za tu namjenu.

*Izvor:*

*Peljar 1*

*<http://np-mljet.hr/>*

## PARKOVI PRIRODE

### TELAŠĆICA

#### Granice:

Granica parka prirode »Telašćica« počinje od točke koja je udaljena oko 400 m istočno od otočića Malog Buča, odatle se pruža na zapad i prolazi sredinom prolaza između otočića Malog Buča i hHridi Kamičić te između otoka Kornata i otočića Malog i Velog Buča te sredinom prolaza Vela Proversa, nastavljajući sredinom prolaza između otoka Abe Donje i rta Turčin na Dugom otoku, dalje skreće prema jugoistoku sredinom prolaza između Abe Donje i Abice, gdje skreće prema jugu istočno od rta otoka Sestrice Male, sredinom prolaza između otoka Sestrice Male i Obručana Malog nastavljajući prema jugozapadu (219°) do jedne nautičke milje od vanjskih crta otoka Obručan Mali - Sestrica Vela. Od početne točke istočno od otočića Malog Buča granica parka prirode se proteže prema sjeverozapadu istočno od otoka Gornje Abe i istočnog kraja Dugog otoka na 200 m od obalnih crta do rta Tatinja na Dugom otoku, dalje kopnom Dugog otoka na kote 80.1 (Milina glavica), 75.2, 83.3, 91.7, 63.3, 68.3 (Rnjak), 100.1 (Stražica), zatim uključujući pejzažnu cjelinu zaljeva Telašćice ide preko kota 106.1, 155.9 (Kruševac), 153.5, 198.5 (Berčastac), 173.6, 162.7, 165.5 (Koženjak), 134-5 (Ceceljina), 127.0, 119.7, 166.6, 198.5 (Čelinjak), 121.6 (Bučjak), 102.2, 192.2 (Čelo), do Mrzlovice, zatim u pučinu prema jugozapadu do točke koja je udaljena jednu nautičku milju od vanjske crte otoka Obručan Mali - Sestrica Vela.

#### Plovidba:

Stalni privez plovila mogu imati službena plovila Javne ustanove »Park prirode Telašćica«, i vlasnici i ovlaštenici prava na nekretninama na području Parka prirode.

Privremeni privez plovila dozvoljen je samo u posebno označenim i za to određenim lučicama i sidrištima. Izvan označenih prostora zabranjen je privez ili sidrenje plovila bez posebnog odobrenja Ustanove.

Kretanje plovila u Parku prirode dozvoljeno je uz dopuštanje Ustanove.

Radi onemogućavanja nedozvoljene plovidbe u području Parka prirode Ustanova može postaviti vidljive zapreke i oznake na moru.

Od crte koja spaja krajnje točke rt Pod Poljica i rt Gubac pa prema dnu uvala Telašćica brzina plovila ne smije biti veća od 10 M.

Brzina kojom plove plovila u uvalama u kojima se zadržava veći broj plovila (Mir, Tripuljak, Krševica, Kućimul, Magrovica, Pod Dugo polje, Pašjak i Jaz) ne smije biti veća od 5 M.

Nadzornik Parka prirode ima ovlaštenje zabraniti plovidbu pravnoj ili fizičkoj osobi ako ne posjeduje propisano ovlaštenje ili ulaznicu za kretanje Parkom prirode.

#### Zabrane:

Zabranjeno je obavljanje podvodnih aktivnosti (sportsko-rekreacijsko ronjenje, podvodno snimanje, podvodna natjecanja i podučavanje ronjenju) na području Parka prirode bez odobrenja Državne uprave za zaštitu kulturne i prirodne baštine.

Za ronjenje uz upotrebu ronilačke opreme plaća se naknada koju određuje ravnatelj Državne uprave.

Na području Parka prirode dozvoljeno je kupanje.

Na području Parka prirode ribolov je dozvoljen samo pod uvjetima i na način propisan Pravilnikom o unutarnjem redu u Parku prirode "Telašćica".

Dozvolu za obavljanje ribolova izdaje Ustanova.

Za rekreacijski ribolov na području Parka prirode mora se dobiti dozvola koju izdaje Ustanova. Za dozvolu se plaća propisana naknada.

Zabranjen je lov, sakupljanje i vađenje školjkaša i drugih morskih organizama na području Parka prirode.

Dozvoljen je lov, sakupljanje i vađenje školjkaša i drugih morskih organizama u znanstvene i obrazovne svrhe na temelju dopuštenja Državne uprave.

Na području Parka prirode zabranjeno je ispuštanje tekućina i upotreba kemijskih sredstava kojima se može ugroziti izvornost biljnog i životinjskog svijeta.

#### *Izvor:*

*Zakon o proglašenju Parka prirode Telašćica („Narodne novine” br.14/88)*

*Pravilnik o unutarnjem redu u Parku prirode "Telašćica" („Narodne novine” br. 38/96)*

*<http://pp-telascica.hr/>*

#### LASTOVSKO OTOČJE

Park prirode Lastovsko otočje obuhvaća 44 otoka, otočića, hridi i grebena (najveći od njih su Lastovo i Sušac) ukupne površine 53 km<sup>2</sup> i 143 km<sup>2</sup> morske površine. Omeđen je svjetionicima Sušca, Tajana, Glavata i Struge.

#### Granice:

Granica Parka prirode počinje u točki udaljenoj 500 m prema sjeveru od najistaknutijeg dijela sjeverne obale otočića Velog Maslinjaka, odakle u dužini od 6250 m ide prema istoku do točke udaljene 500 m sjeverno od rta Bijeli rat. Odatle skreće prema sjeveroistoku do otočića Velog i Malog Tajana koje polukružno zaobilazi na udaljenosti od 500 m od njihovih obala. Odavde granica skreće prema jugoistoku te se pravocrtno pruža u dužini od 12915 m do točke koja se nalazi 500 m sjeverno od otočića Glavata (skupina Vrhovnjaci), kojeg polukružno obilazi na udaljenosti od 500 m. Granica dalje skreće prema zapadu do točke udaljene 500 m od najistaknutijeg istočnog dijela otočića Veljeg Golubinjaka (skupina Lastovnjaci), odatle dalje ide na udaljenosti od 500 m obuhvaćajući sve otočiće, hridi i pličine skupine Vrhovnjaci. Dalje granica skreće prema jugozapadu i ide na udaljenosti od 500 m od najistaknutije južne obale otočića Kručice i Petrovca, dalje prema jugozapadu prati obalu otoka Lastova na udaljenosti od 500 m od rta Struga. Odatle granica ide pravocrtno prema zapadu do točke koja je udaljena 500 m od Gornjeg rta Veljeg mora odakle skreće prema jugozapadu do točke koja je 500 m udaljena od jugozapadne obale otočića Bratina. Granica od ove točke nastavlja pravocrtno u dužini od 6720 m do točke koja je 500 m udaljena od najistaknutijeg južnog rta otoka Kopišta te od ove točke skreće prema sjeverozapadu do točke koja se nalazi 500 m južno od hridi Bijelac koju polukružno obuhvaća na istoj udaljenosti. Dalje granica teče prema istoku prolazeći 500 m sjeverno od obale otočića Pod Kopište i nastavlja dalje prema sjeveroistoku prema hridi Podmrčaru obilazeći je sa sjeverne strane na udaljenosti od 500 m i pravocrtno se spaja s početnom točkom.

Sastavnim dijelom Parka prirode proglašava se i otok Sušac s morskim pojasom od 500 metara oko otoka.

Zona 1 - podmorje unutar točaka:

42°46'24"N - 16°55'36"E (rt Canj)

42°50'00"N - 16°55'36"E

42°50'00"N - 17°02'00"E

42°45'00"N - 17°02'00"E

42°45'00"N - 16°56'24"E (u. Studeno dance)

(sjeveroistočni dio otoka s Donjim školjima);

Zona 2 - podmorje unutar točaka:

42°46'45"N - 16°47'40"E (o. Mrčara, rt Junac)

42°46'38"N - 16°49'14"E (o. Prežba, sjev. rt)

42°43'54"N - 16°50'00"E (Lastovo, rt u. Duboka)

42°43'54"N - 16°47'40"E

(prolaz Mali brod, dio zapadne obale Lastova);

Zona 3 - morski pojas širine 300 m od obale otočića Kopišta i Pod Kopište;  
Zona 4 - morski pojas širine 400 m od skupine otoka Lastovnjaka i Vrhovnjaka.

#### Plovidba:

Stalni privez plovila u vodama Parka prirode mogu imati službena plovila i plovila stanovnika vlasnika i ovlaštenika prava na nekretninama na području Parka prirode.

Privremeni privez plovila dozvoljen je samo na posebno označenim i za to određenim privezištima i sidrištima.

Izvan označenih prostora zabranjen je privez ili sidrenje plovila.

Kretanje plovila u Parku prirode dozvoljeno je uz plaćanje ulaznice. Visinu ulaznice utvrđuje Ustanova.

#### Zabrane:

Kako bi se očuvale i zaštitile prirodne ljepote Parka prirode Lastovsko otočje, zabranjene su navedene aktivnosti :

- rekreacijski ribolov bez odgovarajuće dozvole, ribolov podvodnom puškom tijekom noći, te lov podvodnom puškom uz pomoć boca
- zabranjen je lov, sakupljanje i vađenje školjkaša i drugih morskih organizama
- branje i uništavanje flore
- uništavanje, te krađa minerala i ostalih špiljskih struktura
- kampiranje izvan označenih zona
- paljenje vatre
- bacanje otpadaka - kako u moru, tako i na kopnu (plastičnoj boci potrebno je 450 godina da se razgradi)
- bacanje opušaka
- uništavanje, oštećenje, branje ili krađa bilo kakvih predmeta na arheološkim nalazištima (u moru ili na kopnu), bilo ostataka raznih kultura, arheoloških i fosilnih ostataka, te spomenicima kulture
- uznemiravanje životinja
- snimanje ili fotografiranje u komercijalne svrhe bez odobrenja Javne ustanove „Park prirode Lastovsko otočje”.

Na području Parka prirode dozvoljen je tradicionalni i rekreacijski ribolov.

Tradicionalnim ribolovom smatra se ribolov koji se obavlja tradicionalnim ribolovnim alatima ovog područja.

Tradicionalni ribolov može se obavljati na području Parka prirode samo na temelju koncesijskog odobrenja koje izdaje Ustanova i sklopljenog koncesijskog ugovora s pravnim i fizičkim osobama koje posjeduju povlasticu za obavljanje gospodarskog ribolova na moru sukladno posebnom propisu.

U obavljanju tradicionalnog ribolova zabranjena je uporaba ronilačkih aparata.

Pod zabranom uporabe ronilačkih aparata podrazumijeva se i držanje ronilačkih aparata u plovilu kojim se obavlja ribolov i/ili njihovo nošenje uz obalu na lovištima na kojima je moguće obavljati tradicionalni ribolov.

Rekreacijski ribolov na području Parka prirode dopušten je uz dozvolu.

Dozvolu za rekreacijski ribolov izdaje Ustanova, uz prethodno dopuštenje Ministarstva uz utvrđivanje uvjeta zaštite prirode.

Visinu naknade za dozvolu utvrđuje Ustanova.

Dnevni ulov dozvoljen je do 5 kg.

Na području Parka prirode dopušteno je kupanje.

Zabranjeno je obavljanje podvodnih aktivnosti (sportsko-rekreacijsko ronjenje, podvodno snimanje, podvodna natjecanja i podučavanje ronjenju) na području Parka prirode bez odobrenja Ministarstva.

Za ronjenje uz upotrebu ronilačke opreme plaća se naknada koju određuje Ustanova.

Sakupljanje, lov i vađenje školjkaša i drugih morskih organizama je zabranjeno na području Parka prirode.

Iznimno je dopušteno sakupljanje, lov i vađenje školjkaša i drugih morskih organizama u znanstvene i obrazovne svrhe uz dopuštenje Ministarstva.

#### *Izvor:*

*Pravilnik o unutarnjem redu u parku prirode „Lastovsko otočje”, („Narodne novine” br. 154/09)*

*<http://pp-lastovo.hr/>*



## OSTALA ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODNE I KULTURNE BAŠTINE

ARHIPELAG PALAGRUŽE - morski pojas širine 300 m oko cijele otočne skupine uključujući pličine Pupak i Bačva

OTOK BRUSNIK - morski pojas širine 300 m oko otoka

OTOK JABUKA - morski pojas širine 300 m oko otoka

OTOK VIS

### Granice:

Zona 1 - podmorje unutar točaka:

43°11'52"N - 16°11'12"E

43°05'12"N - 16°11'12"E

43°05'12"N - 16°16'24"E

43°02'00"N - 16°16'24"E

43°02'00"N - 16°14'00"E (u. Zaglav)

43°04'00"N - 16°10'30"E

(šire područje viške luke i sjeveroistočni dio otoka Visa do uvale Zaglav, sa svim otočićima hridima pred obalom)

Zona 2 - morski pojas širine 300 m od obale otoka Biševa.

OTOK SUŠAC - morski pojas širine 300 m oko otoka

MALOSTONSKI ZALJEV - posebni rezervat u moru

LIMSKI ZALJEV - posebni rezervat u moru

PODRUČJE SV. IVAN NA PUČINI - morski pojas širine 300 m oko pozicije 44°56'25"N - 13°34'43"E

PODRUČJE PREMUDE - morski pojas širine 300 m oko pozicije 44°14'53"N - 13°34'16"E

KAŠTELANSKI ZALJEV, UVALA SPINUT

Hidroarheološki lokalitet - ostaci antičke luke u uvali Spinut - područje polumjera 300 metara oko pozicije 43°31'09.4"N - 016° 25'49.4"E (preventivna zaštita).

PAKLENI OTOCI

Pakleni otoci se nalaze uz jugozapadnu obalu srednjodalmatinskog otoka Hvara. Područje polumjera 300 metara oko 43°10'26"N - 016°19'52"E određeno je kao kulturno dobro pod posebnim sustavom mjera zaštite. Sukladno članku 12. stavku 4. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara određeno je:

- Ne dopušta se bilo kakvo diranje, premještanje ili oštećivanje artefakata.
- Ne dopušta se foto ili video snimanje za javnu objavu bez prethodne dozvole nadležnog tijela.
- Ne dopušta se bilo kakvo kopanje dna ili dizanje mulja radi otkrivanja artefakata ili brodske konstrukcije.

*Izvor: Peljar I.*

## ORNITOLOŠKI REZERVATI

MORSKO PODRUČJE UZ DIO ISTOČNE OBALE OTOKA CRESA, ZAPADNE OBALE OTOKA PLAVNIKA, ISTOČNE OBALE OTOKA PRVIĆA I ISTOČNE OBALE OTOKA KRKA

Morsko područje uz dio istočne obale otoka Cresa, zapadne obale otoka Plavnika, istočne obale otoka Prvića i istočne obale otoka Krka zaštićeno je područje ornitološkog rezervata bjeloglavih supova.

Morsko područje uz istočnu obalu otoka Cresa obuhvaća prostor:

- od rta Kruna (0,3 M južno od lučice Beli), litice od uvale Fojiška do uvale Potpredošćica (u. Sarska), litice od uvale

Mali bok do rta Sv. Duh (posebno litice oko rta Kraj, rta Okladi, rta Tratar i rta Sv. Šimun).

Morsko područje uz zapadnu obalu otoka Plavnika proteže se:

- od litice uvale Dumboka pa 0,5 M sjeverno prema rtu Veli Pin.

Morsko područje uz istočnu obalu otoka Prvića proteže se:

- od litice uvale Kita do uvale Strabutikovac.

Morsko područje uz istočnu obalu otoka Krka proteže se:

- od litice rta Glavina do rta Matanovo.

U gore navedenom području preporučuje se:

- strogo poštivanje propisa o izbjegavanju plovidbe na udaljenosti najmanje 200 metara od obale

- strogo poštivanje propisa o zabrani zadržavanja plovila i stvaranja buke pljeskanjem, vikanjem i trubljenjem tijekom ljetnih mjeseci (srpanj i kolovoz) radi zaštite kolonije bjeloglavih supova.

PANTANA KOD TROGIRA - ornitološko-ihtiološki rezervat

UŠĆE NERETVE - ornitološko-ihtiološki rezervat

str. B 90, B 91

#### **7 - 12/19 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Zaštićena područja prirodne i kulturne baštine, Nacionalni parkovi**

U prilogu Peljaru I, u ispravku 15-4/17 točki 14. NACIONALNI PARKOVI poništiti tekst pod naslovom OTOK MLJET (str. 6) i upisati novi tekst:

#### **OTOK MLJET**

##### Granice:

Područje Nacionalnog parka Mljet obuhvaća zapadni dio otoka Mljeta, Veliko i Malo jezero i uvalu Soline te morski pojas širine 500 m od najisturenijih rtova otoka Mljeta i pripadajućih otočića, ukupne površine 53,75 km<sup>2</sup>. Prostorom nacionalnog parka upravlja Javna ustanova Nacionalni park Mljet.

Područje akvatorija Nacionalnog parka Mljet podijeljeno je u zone:

##### **I. ZONA STROGE ZAŠTITE**

##### **II. ZONA USMJERENE ZAŠTITE**

##### **III. ZONA KORIŠTENJA**

Zona stroge zaštite (I.) obuhvaća područja velike prirodne vrijednosti i dijeli se u dvije podzone:

I.a - zona vrlo stroge zaštite (otoci Galicija, Crna seka donja, Borovac, Ovrata te istočni dio otoka Kobrava, posebni rezervat šumske vegetacije Velika dolina s okolnim područjem te strnci s južne strane Nacionalnog parka Mljet od Ponte od Kamenice do Debele glave od Lenge).

I.b - zona stroge zaštite (najveći dio parka te lokaliteti na moru: Vranji škoj, Zakamenica, Štit, zapadni dio otoka Glavat, Zaobraslo prijeslo - Veliki i Mali Maslinovac, Ovrata).

Zona usmjerene zaštite (II.) podijeljena je u tri podzone:

II.a - sve poljoprivredne površine te otok Glavat

II.b - Malo i Veliko jezero te Solinski kanal do izlaza Vratosolina

II.c - najveći dio morskog akvatorija

Zona korištenja (III.) podijeljena je u dvije podzone:

III.a - sva naselja i područja na kojima postoje neke građevine

III.b - zona predviđenih sidrišta, odnosno privezišta (uvala Lokva, uvala Polače, uz južnu obalu otočića Pomeštak, od Malog Kusarskog rata do Lenge, istočno od otočića Tajnik, uvala Tatinica)

##### Plovidba:

Na području Nacionalnog parka Mljet, unutar 150 m od obale propisana je najveća dopuštena brzina do 5 čvorova. Kretanje plovila posjetitelja u vodama nacionalnog parka dozvoljeno je uz dopuštenje Javne ustanove Nacionalni park Mljet. Korisnici odnosno vlasnici plovila koji nemaju odgovarajuće dopuštenje Ustanove, a zateknu se u vodama nacionalnog parka, dužni su napustiti vode nacionalnog parka ili pribaviti dopuštenje za plovidbu. Pod dopuštanjem za plovidbu podrazumijeva se plaćanje naknade i dobivanje ulaznice za ulazak plovila u nacionalni park, odnosno za kretanje plovila po vodama nacionalnog parka. Visina naknade ovisi o veličini plovila i broju dana namjeravanog zadržavanja plovila u vodama nacionalnog parka. Radi sprečavanja nedozvoljene plovidbe u vodama nacionalnog parka postavljaju se vidljive oznake. Prijevoz gostiju hotela i posjetitelja na Velikom jezeru obavlja se plovilima Ustanove, a može se obavljati i plovilima drugih pravnih i fizičkih osoba kojima Ustanova to odobri. U Malo jezero dozvoljen je ulazak samo plovilima

na vesla. U Velikom jezeru i kanalu Soline dozvoljena je plovidba i privez plovila stanovnicima odnosno vlasnicima i ovlaštenicima prava na nekretninama u Goveđarima, Babinim kućama, Njivicama, Velikoj lozi, Pristaništu, Solinama, kao i plovilima Ustanove. Brzina plovila u kanalu Soline i Velikom jezeru ograničena je na 5 čvorova za sva plovila koja su ovlaštena voziti u kanalu Soline i Velikom jezeru, uključujući i plovila Ustanove. U zoni II.c sidrenje nije dopušteno. U području luke Pomena, osim priveza uz rivu i obalu naselja, dopušteno je sidriti u zaljevu Lokva s uvalom Kali, preko Kulijera i rta Konštar, te prema najzapadnijem rtu otočića Pomeštak (izbjegavajući otočić Galicija) do prolaza koji zatvaraju Pomeštak i Sikjerica.

U području luke Polače, osim priveza uz rivu i obalu naselja, dopušteno je sidriti u cijeloj uvali Luka Polače, od Luđine (uvala Rogač) do rta Lenga, te u morskom akvatoriju omeđenom otokom Mljet na jugu te rtom Lenga, rtom Glavica (Moračnik), rtom Vrh Tajnika (Tajnik), rtom Velika Ruta (Kobrava), rtom Vrhkobrave do južnog rta otočića Kobrave nasuprot naselju Tatinica.

Privez i sidrenje, među ostalim, zabranjeni su na sljedećim lokalitetima:

- u sjevernom dijelu nacionalnog parka: uvala Križice, uvala Zaklopita, uvala Bijela, uvala Zaobraslo prijeslo, područje južno od otočića Maslinovac (uvala Stupa)

- u zapadnom dijelu nacionalnog parka: uvala Liskanje, uvala Borovac, područje između otočića Pomeštak, Glavat i Borovac te obale otoka Mljet, uvala Srednja, uvala Međuporat, uvala Lastovska

- u južnom dijelu nacionalnog parka: uvale Mala i Velika Blaca, uvala Gonoturska te u prolazu Vratosolina na ulazu u Solinski kanal, u području oko otočića Utrnji i Vanji školj te u uvali Grabova.

#### Zabrane:

Na području nacionalnog parka zabranjene su radnje koje mogu prouzročiti promjene ili oštećenja na zaštićenom dijelu prirode te radnje koje mijenjaju prirodni izgled i narušavaju krajobrazne vrijednosti nacionalnog parka.

Na području nacionalnog parka ribolov je zabranjen.

Iznimno, na području nacionalnog parka dopušten je rekreacijski ribolov stanovnicima i posjetiteljima nacionalnog parka pod propisanim uvjetima. U zonama I.b i II.b ribolov je u potpunosti zabranjen. U zoni II.c dopušten je rekreacijski ribolov.

Rekreacijski ribolov nije dopušten u Malom i Velikom jezeru te u kanalu Soline. Za rekreacijski ribolov u nacionalnom parku mora se dobiti dozvola koju izdaje Ustanova. Za dozvolu se plaća naknada.

Dozvola se izdaje za jedan, tri, sedam i mjesec dana, a izdaju se i posebne godišnje dozvole.

Rekreacijski ribolov smije se obavljati s obale ili iz plovila od izlaska do zalaska Sunca.

Rekreacijski ribolov nije dozvoljen noću.

Ribe i druge lovine ulovljene u obavljanju rekreacijskog ribolova ne smiju se stavljati u promet.

Zabranjen je lov, sakupljanje i vađenje školjkaša, trpova, ježinaca i drugih morskih organizama na području nacionalnog parka.

Na području nacionalnog parka kupanje je dozvoljeno, osim na mjestima na kojima je to izričito zabranjeno.

Mjesta na kojima je kupanje zabranjeno moraju se vidno označiti. U Velikom i Malom jezeru nisu dopuštene podvodne aktivnosti (ronjenje).

U Velikom jezeru, posebno u lukama Pomena i Polača te na drugim organiziranim privezištima, kao i u bilo kojem drugom dijelu nacionalnog parka zabranjeno je ispuštati u more onečišćenu vodu i otpadna ulja ili prazniti brodske sanitarne uređaje.

U manjim plovilima koja nemaju spremnike za onečišćenu vodu, dok su na privezištu ili sidrištu, zabranjena je upotreba sanitarnog čvora (WC) i ispuštanje onečišćene vode iz sudopera.

Plovilima za koja se utvrdi da ispuštaju onečišćene vode i otpadna ulja, osim provođenja propisanog postupka i naplate novčane kazne, naredit će se isplavljanje iz voda nacionalnog parka.

Zabranjeno je bacati smeće i otpad u more ili ih odlagati na kopnu na mjestima koja nisu posebno određena za tu namjenu.

Detaljnije informacije mogu se dobiti u Javnoj ustanovi Nacionalni park Mljet ili na internetskoj adresi <http://np-mljet.hr/>  
str. B 90, B 91

### **3 - 9/16 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Zaštićena područja prirodne i kulturne baštine**

Redak 17, dodati:

#### **ORNITOLOŠKI REZERVATI**

Morsko područje uz dio istočne obale otoka Cresa, zapadne obale otoka Plavnika, istočne obale otoka Prvića i istočne obale otoka Krka zaštićeno je područje ornitološkog rezervata bjeloglavih supova.

Morsko područje uz istočnu obalu otoka Cresa obuhvaća prostor:

- od rta Krna (0,3 M južno od lučice Beli), litice od uvale Fojiška do uvale Potpredošćica (u. Sarska), litice od uvale Mali bok do rta Sv. Duh (posebno litice oko rta Kraj, rta Okladi, rta Tratar i rta Sv. Šimun).

Morsko područje uz zapadnu obalu otoka Plavnika proteže se:

- od litice uvale Dumboka pa 0,5 M sjeverno prema rtu Veli Pin.

Morsko područje uz istočnu obalu otoka Prvića proteže se:

- od litice uvale Kita do uvale Strabutikovac.

Morsko područje uz istočnu obalu otoka Krka proteže se:

- od litice rta Glavina do rta Matanovo.

U gore navedenom području preporučuje se:

- strogo poštivanje propisa o izbjegavanju plovidbe na udaljenosti najmanje 200 metara od obale

- strogo poštivanje propisa o zabrani zadržavanja plovila i stvaranja buke pljeskanjem, vikanjem i trubljenjem tijekom ljetnih mjeseci (srpanj i kolovoz) radi zaštite kolonije bjeloglavih supova.

str. B 91

#### **11 - 5/18 PIRANSKI ZALJEV: zabrana glisiranja**

Redak 9, dopuniti:

Zabranjeno je glisiranje gliserima, brodicama i brodicama na mlazni pogon u području od ušća Kanala sv. Odorika do rta Savudrija, 300 metara od uzgajališta školjaka u teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Dopuštena brzina plovidbe je do 5 čvorova.

str. 23

#### **10(T) - 9/17 PIRANSKI ZALJEV: plutače**

Redak 19, dodati:

*UPOZORENJE:* Do daljnje postavljene su plutače na sljedećim pozicijama:

a) 45°30.15'N - 013°33.60'E

b) 45°30.00'N - 013°33.80'E

c) 45°29.80'N - 013°34.00'E

d) 45°29.75'N - 013°33.95'E

e) 45°29.90'N - 013°33.75'E

f) 45°30.10'N - 013°33.55'E

Ploviti oprezno.

str. 23

#### **19 - 5/17 STARA SAVUDRIJA, lučica: nova svjetleća plutača**

Redak 06, dodati:

stoji: ...stupićem i fenjerom.

treba: ...stupićem i fenjerom. Na udaljenosti 20-ak metara SW od lukobrana u luci postavljena je svjetleća plutača zelene boje.

str. 24

Redak 46, dodati:

stoji: ...stupićem i fenjerom.

treba: ...stupićem i fenjerom. Na udaljenosti 20-ak metara SW od lukobrana u luci postavljena je svjetleća plutača zelene boje.

str. 26

#### **15 - 5/15 PLIČINA ŠIPAR: svjetleća plutača**

Redak 51, promijeniti:

stoji: Na SW rubu označena je plutačom sa stupom...

treba: Na SW rubu označena je svjetlećom plutačom sa stupom...

str. 26

#### **5(T) - 12/18 UMAG: radovi**

Redak 42, *UPOZORENJE*, dodati:

U tijeku su radovi na sanaciji obalnog zida u luci Umag u dužini od 40 metara W od gata graničnog prijelaza. Zabranjeno je privezivanje i približavanje gradilištu na udaljenosti manjoj od 50 metara.

str. 27

#### **14(T) - 12/16 ZAPADNA OBALA ISTRE, NOVIGRAD: radovi**

Redak 45, dodati:

Do daljnje radovi u luci Novigrad. Ploviti oprezno.

str. 29

**17 - 10/20 LUKA MIRNA: toponim**

Redci 31, 33 i 47, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 30

**18 - 10/20 Luka Črvar: toponim**

Redci 01, 02 i 12, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 31

**13 - 5/18 Luka Črvar: područje za uzgoj školjaka i ribe**

Redak 14, dopuniti:

- paziti na naprave za marikulturu postavljene duž obale, približno od uvale Busuja prema rtu Soline

- paziti na naprave za marikulturu postavljene duž N obale Luke Črvar.

str. 31

**14 - 6/19 POREČ: orijentacija**

*ORIJENTACIJA*, izmijeniti:

stoji: Otočić Sv. Nikola obrastao gustom šumom; zvonik u gradu; svjetlo na hridi Barbaran - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N lukobrana - bijela kula sa zelenom kupolom.

treba: Otočić Sv. Nikola obrastao gustom šumom; zvonik u gradu; svjetlo na hridi Barbaran - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana na hridi Barbaran - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N lukobrana na otočiću Sv. Nikola - bijela kula sa zelenom kupolom.

str. 31

**15 - 5/18 Poreč, luka: marikultura**

Redak 39, dopuniti:

- paziti na naprave za marikulturu.

str. 31

**19 - 10/20 POREČ: toponim**

Redak 39, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 31

**16 - 6/19 POREČ: upute za plovidbu**

*UPUTE ZA PLOVIDBU*, izmijeniti:

stoji: Od 4 prolaza prema luci, najsigurniji je onaj između hridi Barbaran i glave N lukobrana na otočiću Sv. Nikola. Noću se u tom prolazu plovi u bijelom sektoru (062°-153°) svjetla na hridi Barbaran. Ostalim prolazima mogu ploviti mali brodovi pazeći na ponekad vrlo jake struje.

treba: Od četiri prolaza prema luci, najsigurniji je onaj između glave lukobrana na hridi Barbaran i glave N lukobrana na otočiću Sv. Nikola. Noću se u tom prolazu plovi između dvaju lateralnih svjetala, od kojih je lijevo lateralno postavljeno na glavi lukobrana na hridi Barbaran, a desno lateralno na glavi N lukobrana na otočiću Sv. Nikola. Širina prolaza je oko 130 metara. Ostalim prolazima mogu ploviti manji brodovi pazeći na ponekad vrlo jake struje.

str. 31

**16 - 5/15 Otočić Frižital: svjetleća oznaka (kardinalna W)**

Redak 08, dodati:

**Otočić Frižital** je oko 1,5 milje zapadno od rta Goli vrh na sjevernoj strani ulaza u Luku Funtana. Greben u razini hidrografske nule jugozapadno od otočića Frižital označen je svjetlećom oznakom - stupom obojenim žuto sa crnim pojasom i znakom na vrhu - dva crna stošca jedan iznad drugog vrhom prema vrhu (kardinalna W).

str. 34

**17 - 5/18 LIMSKI KANAL: zabrana glisiranja**

Redak 54, dopuniti:

Zabranjuje se glisiranje, brodicama i brodicama na mlazni pogon u području istočno od spojnice rt Sveti Feliks - rt Mrtva.

Dopuštena brzina plovidbe je do 5 čvorova.

str. 34

**16 - 4/17 LIMSKI KANAL: ribogojilište**

Redak 4, dodati:

Ribogojilište na spojnici pozicija:

- a) 45°08'00"N - 013°40'29"E
- b) 45°07'59"N - 013°41'16"E
- c) 45°07'53"N - 013°41'16"E
- d) 45°07'53"N - 013°40'29"E

str. 35

**15 - 12/16 ROVINJ, otočić Sv. Katarina: svjetleća plutača**

Redak 32, izmijeniti:

stoji: ...istočni rub označen je plutačom sa stupom i znakom na vrhu (kardinalna E).

treba: ...istočni rub označen je svjetlećom plutačom (B VK(3) 5s 1M) i znakom na vrhu (kardinalna E).

str. 35

**17(T) - 2/20 ROVINJ: radovi**

Redak 02, dopuniti:

- područje radova označeno svjetlećim plutačama u uvali Pod bolnicu (luka San Pelagio).

str. 36

**16(T) - 7/19 SJEVERNI JADRAN: radovi na održavanju podmorskog plinovoda**

Redak 25, dodati:

U vremenu od 0500 UTC do 1700 UTC m/b Reful obavlja podvodne radove na održavanju podmorskog plinovoda između pozicija:

- A) 44°54.3' N 013°48.7' E
- B) 44°53.7' N 013°47.7' E
- C) 44°53.0' N 013°45.5' E
- D) 44°53.1' N 013°43.6' E
- E) 44°50.8' N 013°38.6' E

Zabranjena je plovidba i ribarenje u radijusu 0,5 milje od broda.

str. 37

**17 - 4/17 Hrid i pličina Samer: svjetleća oznaka, kardinalna W**

Redak 32, dodati:

stoji: ...je označena na zapadnom rubu, oko 100 m zapadno od istoimene hridi, stupom i....

treba: ...je označena svjetlećom oznakom na zapadnom rubu, oko 100 m zapadno od istoimene hridi, žutim stupom sa širokim crnim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna W)...

str. 37

**19 - 5/15 PULA: morski prostor za slijetanje i polijetanje hidroaviona**

Redak 42, dodati:

Morski prostor predviđen za slijetanje i polijetanje hidroaviona unutar spojnice pozicija:

- a) 44°53'00.3"N - 013°50'28.9"E
- b) 44°53'00.8"N - 013°50'53.9"E
- c) 44°52'56.0"N - 013°50'54.1"E
- d) 44°52'55.4"N - 013°50'29.1"E

Zabranjena plovidba, sidrenje i ribarenje unutar navedenog područja.

str. 41

**19(T) - 7/19 PULA: podrtina**

Redak 42, dodati:

*UPOZORENJE:* Paziti na opasnu podrtinu u predjelu Muzil. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 41

**8 - 9/15 PULA: pristanište za hidroavione**

Redak 13, promijeniti:

stoji: Dio obale od marine do mosta brodogradilišta namijenjen je ribarskim brodovima, a krajnji SW dio za vez brodica.  
treba: Dio obale od marine do mosta brodogradilišta namijenjen je ribarskim brodovima i pristaništu za hidroavione, a krajnji SW dio za vez brodica. Pristanište za hidroavione nalazi se sjeverno od mosta brodogradilišta prema marini. Ponton pristaništa postavljen je paralelno s obalnim zidom Rive luke Pule na udaljenosti od 5,50 metra od obale u dužini od 30 metara i širini od 4 metra.  
str. 42

**9(T) - 11/16 PULA: radovi**

Redak 18, dodati:

*UPOZORENJE*: Radovi na rekonstrukciji prometnice uz Riječki gat. Ploviti oprezno.

str. 42

**19 - 5/18 Luka Veruda: zabrana glisiranja**

Redak 19, dopuniti:

Zabranjuje se glisiranje gliserima, brodicama i brodicama na mlazni pogon u području od spojnice rt Veruda - jugozapadno od rta na otoku Veruda - Fraškeroić - Frašker - rt Bumbište. Dopuštena brzina plovidbe je do 5 čvorova.

str. 43

**21 - 5/18 MEDULINSKI ZALJEV: zabrana glisiranja**

Redak 51, dodati novi odjeljak *PROPISI*:

Zabranjeno je glisiranje gliserima, brodicama i brodicama na mlazni pogon u području sjeverno od spojnice rt Munat - rt Kašteja. Dopuštena brzina plovidbe je do 5 čvorova.

str. 48

**22 - 5/17 MEDULINSKI ZALJEV: pličina Konjina, dnevna oznaka, kardinalna S**

Redak 56, dodati:

- pličina Konjina (SW od otoka Ceja), motkom sa znakom na vrhu (kardinalna S)

str. 48

**23 - 9/18 MEDULINSKI ZALJEV, pličina Konjina: svjetleća oznaka, kardinalna E**

Redak 56, dodati:

- pličina Konjina (ESE od otoka Ceja), motkom sa znakom na vrhu (kardinalna E).

str. 48

**9 - 11/17 MEDULINSKI ZALJEV: svjetleće oznake**

Redak 01 i 02, izmijeniti:

stoji: - pličina Ceja (SW od istoimenog otoka), motkom sa znakom na vrhu (lateralna desna);

- pličina Gajdaruša...

treba: - pličina Ceja (SW od istoimenog otoka), motkom sa znakom na vrhu (posebna oznaka);

- pličina Ceja (SW od istoimenog otoka), motkom sa znakom na vrhu (lateralna desna);

- pličina Gajdaruša...

str. 49

**8 - 10/16 KVARNER, Zaljev Raša, shema: svjetlo**

Poništiti ★ u smjeru  $\omega p = 035^\circ$ ;  $d = 900$  m od svjetla na rtu Sv. Mikula.

str. 50

**23 - 5/18 Uvala Luka Budava: zabrana glisiranja**

Redak 8, dopuniti:

Zabranjeno je glisiranje gliserima, brodicama i brodicama na mlazni pogon u području unutar spojnice zapadno od rta Cuf - rt Seka. Dopuštena brzina plovidbe je do 5 čvorova.

str. 51

**21(T) - 8/19 ZALJEV RAŠA: radovi**

*UPOZORENJE*, dodati:

U tijeku su radovi na rekonstrukciji terminala za drvo u luci Bršica - Trget.

str. 52

**4 - 10/13 RT CRNA PUNTA: svjetlo**

Redak 37, promijeniti:

stoji: ...Na krajnjem dijelu rta je svjetionik - bijela kula ispred kuće;... treba: ...Na krajnjem dijelu rta je svjetionik - bijela osmerokutna kula s galerijom na SE strani kuće;...

str. 53

**16 - 8/20 Plominska luka: svjetleća plutača**

Redak 32, izmijeniti:

stoji: ...i tri zelene svjetleće plutače sa stupom...

treba: ...i dvije zelene svjetleće plutače sa stupom...

str. 57

**10 - 8/15 ZAPADNA OBALA OTOKA CRES: naprave za uzgoj ribe**

Redak 48, dodati:

Od uvale Veli bok do uvale Zaplot nalazi se ribogojilište označeno sa osam žutih svjetlećih plutača (posebne oznake) s karakteristikom: Ž BI 2s 2M.

str. 57

**25 - 7/20 Cres: svjetlo**

Redak 34, izmijeniti:

stoji: Svjetlo na rtu Kovačine - crvena kula na bloku u moru; svjetlo na rtu Križice - zelena kula; samostan sv. Petra SE od mjesta Cres i svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom.

treba: Svjetlo na rtu Kovačine - crvena kula na bloku u moru; svjetlo na rtu Križice - zelena kula; svjetlo na rtu Melin - crvena kula sa stupom i galerijom na postolju; svjetlo na glavi W lukobrana - crveni stup; svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 58

**11(T) - 10/19 Cres: radovi**

Redak 43, dodati:

Do daljnega su u tijeku podvodni radovi u W dijelu luke, označeni dvjema žutim svjetlećim plutačama. Zabranjena je plovidba unutar plutača.

str. 58

**20 - 1/21 Rt Osor: svjetlo**

Redci 35 i 36, izmijeniti:

stoji: ...Osor; pličina je označena stupom sa znakom na vrhu (kardinalna N).

treba: ...Osor; pličina je označena svjetlom - stup (crna iznad žute) sa znakom na vrhu (kardinalna N).

str. 61

**17 - 12/16 OTOK UNIJE, greben Zasmokve: signalna oznaka (kardinalna W)**

Redak 15, dodati:

stoji: ...i greben Zasmokve.

treba: ...i greben Zasmokve označen motkom sa znakom na vrhu (kardinalna W).

str. 62

**13(T) - 5/21 OTOK UNIJE: upozorenje**

Redak 23, dodati:

*UPOZORENJE:* U tijeku su radovi na postavljanju svjetleće oznake na hridi Školjić; područje radova označeno je svjetlećom plutačom (posebna oznaka).

str. 62

**16(T) - 6/21 Unije: radovi**

Redak 52, dodati:

Radovi na lukobranu označeni su žutom svjetlećom plutačom.

str. 62

**31 - 7/18 Luka Susak: svjetlo**

Redak 48 i 49, izmijeniti:

stoji: ...sa stupom i galerijom i svjetleća oznaka - crvena motka s vršnim...

treba: ...sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi S lukobrana - bijeli stup.

str. 63



#### 14 - 6/15 LUKA MALI LOŠINJ: Propisi, najveća dopuštena brzina

Redak 49, promijeniti:

stoji: ... *PROPISI*: Najveća dopuštena brzina plovljenja zaljevom je 6 čv. Od svjetla na rtu Poljana do jugoistočnog dijela luke zabranjeno je ploviti brzinom kojom se stvaraju valovi, odnosno većom od 3 čv.

treba: ... *PROPISI*: Zaljev Mali Lošinj jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica pomorskih svjetala rt Tornuza i rt Križ, otočić Koludare.

Prilaz području zaljevu Mali Lošinj obuhvaća područje omeđeno spojnicama točaka: pomorsko svjetlo rt Tornuza - pomorsko svjetlo rt Križ - pomorsko svjetlo otočić Murtar - pomorsko svjetlo otočić Zabadaski - rt Salzina - pomorsko svjetlo rt Tornuza.

Na udaljenosti 300 metara od prilaza području zaljevu Mali Lošinj sva plovila dužna su ploviti brzinom ne većom od 12 čvorova.

U prilazu zaljevu Mali Lošinj svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 10 čvorova.

U području zaljeva Mali Lošinj od ulaza u zaljev Mali Lošinj (rt Tornuza - rt Križ) do prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 8 čvorova.

U području zaljeva Mali Lošinj od prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana do prolaza subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 6 čvorova.

U području luke Mali Lošinj, prolaskom subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti najmanjom sigurnosnom manevarskom brzinom ne većom od 5 čvorova.

Iznimno, lučka kapetanija može rješenjem za određene vrste brodova odrediti i drugačiji režim plovidbe.

str. 67

#### 8(T) - 12/19 RIJEKA: valografska plutača

Redak 47, dodati:

*UPOZORENJE*: Na 45°19.592'N 014°23.714'E (WGS 84) postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskome prostoru 200 m od plutače.

str. 71

#### 26 - 7/20 RIJEKA: sidrište

Redci 06 - 33, izmijeniti tako da glasi:

*SIDRIŠTE*: Na području od luke Brgud do rta Škrkovac i SW od Omišaljškog zaljeva:

1. Brodovi za generalni i rasuti teret te putnički brodovi i jahte sidre u polju **A** na NE dijelu Zapadnog sidrišta unutar ovih pozicija:

- 45°20.0'N - 014°22.7'E
- 45°19.5'N - 014°24.6'E
- 45°18.8'N - 014°21.4'E
- 45°18.3'N - 014°23.0'E

2. Brodovi za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom sidre u polju **C** na SW dijelu Zapadnog sidrišta unutar ovih pozicija:

- 45°18.8'N - 014°21.4'E
- 45°18.3'N - 014°23.0'E
- 45°17.1'N - 014°21.3'E
- 45°17.5'N - 014°20.0'E

3. Brodovi za generalni i rasuti teret te putnički brodovi i jahte sidre u polju **B** na NE dijelu Istočnog sidrišta unutar ovih pozicija:

- 45°19.3'N - 014°25.3'E
- 45°18.4'N - 014°28.5'E
- 45°17.9'N - 014°24.3'E
- 45°16.8'N - 014°27.8'E

4. Brodovi za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom sidre u polju **D** na SW dijelu Istočnog sidrišta unutar ovih pozicija:

- 45°17.9'N - 014°24.3'E
- 45°16.8'N - 014°27.8'E
- 45°15.1'N - 014°27.1'E
- 45°16.4'N - 014°23.2'E

5. Tankeri sidre u polju **E**, Sidrište za tankere, unutar ovih pozicija:

- 45°17.8'N - 014°28.2'E
- 45°16.2'N - 014°31.9'E
- 45°14.2'N - 014°29.4'E
- 45°15.1'N - 014°27.1'E

6. LPG/LNG brodovi i brodovi koji prevoze kemikalije sidre u polju **F**, na području polumjera 1.5 milje sa središtem na poziciji: 45°11.1'N - 014°28.7'E

7. Zona zabranjenog sidrenja je unutar spojnice ovih pozicija:

- Rt Oštro
- 45°16.4'N - 014°33.4'E
- 45°14.0'N - 014°30.4'E
- Rt Donja punta (o. Krk)

8. Između Zapadnog i Istočnog sidrišta je Zapadni prilazni kanal, a između Istočnog sidrišta i područja zabranjenog sidrenja uz zapadnu obalu otoka Krk je Istočni prilazni kanal.  
str. 72

**4 - 11/13      Kupon: shema RIJEKA**  
Priloženi kupon RIJEKA zalijepiti preko sheme RIJEKA.  
str. 73

**10 - 10/14      Rijeka, Glavna luka: svjetlo, ponton**  
Redak 02, promijeniti:  
stoji: ...kula sa stupom i galerijom.  
treba: ... kula sa stupom i galerijom, svjetlo na glavi pontona - bijeli stup, zapadno od pristaništa Riva Boduli.  
str. 74

**29 - 5/18      Rijeka, Bratislavsko pristanište: pogašeno svjetlo**  
Redak 01, izmijeniti:  
stoji: *ORIJENTACIJA*: Svjetlo na glavi lukobrana - zeleni toranj s galerijom i svjetlo na zapadnom uglu glave Bratislavskog pristaništa - crvena četverokutna kula sa stupom i galerijom, svjetlo na glavi pontona - bijeli stup, zapadno od pristaništa Riva Boduli.  
treba: *ORIJENTACIJA*: Svjetlo na glavi lukobrana - zeleni toranj s galerijom i crvena četverokutna kula sa stupom i galerijom na zapadnom uglu glave Bratislavskog pristaništa, svjetlo na glavi pontona - bijeli stup, zapadno od pristaništa Riva Boduli.  
str. 74

**9 - 7/16      RIJEKA: pristanište za hidroavione**  
Redak 28, *VEZ*, dodati:  
Pristanište za hidroavione nalazi se na glavi Adamićevog gata. Ponton pristaništa postavljen je paralelno s obalom Adamićevog gata na udaljenosti 5,50 metara od obale u duljini od 30 metara i širini od 4 metra.  
str. 74

**6 - 10/13      RIJEKA, Glavna luka: lučki uređaji**  
Redak 40, promijeniti:  
stoji: Praško pristanište: pet dizalica (30 kN) i dizalica (60 kN);...  
treba: Praško pristanište: četiri dizalice (30 kN);...  
str. 74

**7 - 10/13      RIJEKA, Glavna luka: lučki uređaji**  
Redak 45, promijeniti:  
stoji: ...E strana: tri dizalice (50 kN).  
treba: ...E strana: dvije dizalice (50 kN).  
str. 74

**6(T) - 4/20      Sušački bazen: valobran**  
Redak 05, dopuniti:  
Od vrha sušačkog lukobrana u smjeru zelene plutače PS 191, na približno 45°19,3'N 014°26,2'E, usidren je valobran osvijetljen bijelim fluorescentnim svjetlima po cijeloj duljini od 30 metara.  
str. 75

**10 - 7/16 RIJEKA: površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona**

Redak 06, UPOZORENJE, dodati:

SSW od svjetla na Riječkom lukobranu i na udaljenosti oko 600 metara određena je površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona unutar spojnice pozicija:

- a) 45°19'25.0"N - 014°25'04.8"E
- b) 45°19'19.0"N - 014°25'16.8"E
- c) 45°18'49.0"N - 014°24'46.8"E
- d) 45°19'01.0"N - 014°24'22.8"E

Alternativna površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona u slučaju lošeg vremena nalazi se N od svjetla na Riječkom lukobranu i na udaljenosti oko 200 metara unutar spojnice pozicija:

- a) 45°19'44.7"N - 014°25'11.1"E
- b) 45°19'49.4"N - 014°25'13.1"E
- c) 45°19'44.9"N - 014°25'35.1"E
- d) 45°19'40.2"N - 014°25'33.2"E

str. 75

**8 - 10/13 RIJEKA, Sušački bazen: lučki uređaji**

Redak 23, promijeniti:

stoji: Sušački lukobran: pet dizalica (50 kN).

treba: Sušački lukobran: četiri dizalice (50 kN).

str. 75

**6 - 7/13 Rijeka: Kontejnerski terminal Brajdica**

Redak 27, poništiti navod:

Do daljnjega se zabranjuje privez svim plovilima na gatu Brajdica.

str. 75

**24(T) - 12/20 Kontejnerski terminal Brajdica: radovi**

Redak 32, dodati:

U tijeku su radovi duž zapadnog dijela obalnog ruba pristaništa (Kostrensko pristanište S).

str. 75

**8 - 7/13 Rijeka: kupon**

Priloženi kupon br. 4 zalijepiti preko sheme SUŠAK I BRAJDICA.

str. 76

**9 - 7/13 Rijeka: Kontejnerski terminal Brajdica, vez**

Redak 31, promijeniti:

stoji: Za utovar i istovar kontejnera koriste se jedno pristanište, gat i RO-RO rampa.

treba: Za utovar i istovar RO-RO brodova koriste se jedno pristanište, gat i RO-RO rampa.

str. 76

**10 - 7/13 Rijeka: Kontejnerski terminal Brajdica, vez**

Redak 33, promijeniti:

stoji: Kostrensko pristanište: duljina obale na W strani je oko 164 m, a na S strani 296 m; dubine su oko 12 m; namijenjeno je...

treba: Kostrensko pristanište: duljina obale na W strani je oko 164 m, a na S strani 628 m; dubine su oko 12 m na W strani pristana i na zapadnom dijelu S strane pristana, a na istočnom dijelu S strane pristana dubine su oko 14 m; dva veza na južnom dijelu Kostrenskog pristaništa namijenjeni su za utovar i istovar kontejnera.

str. 76

**11 - 7/13 Rijeka: Kontejnerski terminal Brajdica, lučki uređaji i skladišta**

Redak 36 do 41, promijeniti:

stoji: ...rampom i skladišnim prostorom. Auto dizalice za kontejnere, traktori i vučna vozila, 110 priključaka za hladene kontejnere (24-satni nadzor), pregled kontejnera pomoću X-zraka. Površina 150.000 m<sup>2</sup>.

Zatvoreni skladišni prostor 14.826 m<sup>2</sup>, maks. godišnji kapacitet > 250.000 TEU, jednokratni kapacitet 6500 TEU.

Kostrensko pristanište, jug: dvije mosne dizalice za pretovar kontejnera (500 kN). Brzina manipulacije do 20 boksova/sat/most.

treba: ...rampom, skladišnim prostorom i graničnom inspeksijskom postajom (BIP station). Obalne kontejnerske dizalice, mosne kontejnerske dizalice za slagalište, mosne kontejnerske dizalice za željeznicu, auto-dizalice za kontejnere, vučna vozila, 168 priključaka za hladene kontejnere (24-satni nadzor), pregled kontejnera pomoću X-zraka. Površina 167.000 m<sup>2</sup>.

Zatvoreni skladišni prostor 14.826 m<sup>2</sup>, maks. godišnji kapacitet > 380.000 TEU, jednokratni kapacitet 8000 TEU.

Kostrensko pristanište, jug: četiri obalne kontejnerske dizalice za pretovar kontejnera (500 kN).

Brzina manipulacije do 30 boksova/sat/most.

str. 76

**15 - 8/16 RIJEKA, Martinšćica: plutača**

Redak 52 do 53, promijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi istočnog lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom i svjetleća crvena plutača s rešetkastom konstrukcijom ispred ulaza u dok.

treba: ...svjetlo na glavi istočnog lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 76

**31 - 5/18 Tankerski vez Urinj: svjetleća plutača**

Redak 39, promijeniti:

stoji: Zabranjena je plovidba između obale i svjetleće plutače postavljene oko 600 m ispred četveroveza.

treba: Zabranjena je plovidba na udaljenosti 600 m od obale.

str. 77

**11(T) - 9/17 BAKARSKI ZALJEV: podmorski radovi**

Redak 3, dodati:

Do daljnega obavljaju se podvodni građevinski radovi na rekonstrukciji pristana 4, 5 i 6 na pozicijama:

a) 45° 17' 39" N - 014° 33' 24" E

b) 45° 17' 39" N - 014° 33' 26" E

c) 45° 17' 38" N - 014° 33' 27" E

d) 45° 17' 37" N - 014° 33' 29" E

Postavljene su plutače označene crvenim bljeskajućim svjetlom. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 79

**11(T) - 10/17 BAKARSKI ZALJEV: podmorski radovi**

Redak 22, dodati:

Plutače označene žutim bljeskajućim svjetlom do daljnega su postavljene na pozicijama:

a) 45° 17' 44.5" N - 014° 33' 15.6" E

b) 45° 17' 43.1" N - 014° 33' 17.6" E

Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 79

**15 - 4/14 Kraljevica: svjetleća plutača**

Redak 15, dodati:

stoji: ...plutača sa stupom i znakom na vrhu (lateralna desna) ispred rta Oštro i svjetlo na...

treba: ...plutača sa stupom i znakom na vrhu (lateralna desna) ispred rta Oštro, svjetleća plutača sa znakom na vrhu (lateralna desna) na južnoj strani ulaza u luku i svjetlo na...

str. 80

**4 - 3/14 Kraljevica: zapreke, stupovi**

Redak 28, dodati:

Kraljevica, luka, na približno 45° 16' 27" N - 014° 34' 01" E i 45° 16' 27" N - 014° 34' 05" E iz mora vire dva stupa.

Ploviti oprezno.

str. 80

**14 - 12/12 Riječki zaljev: Otok Krk, Omišaljki zaljev: iznos dubine**

Redak 7, promijeniti:

stoji: - *pličinu* (11.4)...

treba: - *pličinu* (11.9)...

str. 82

**18 - 3/15 Uvala Sapan: orijentacija**

Redak 39, promijeniti:

stoji: Veliki spremnici SW od uvale; svjetleće plutače ispred uvale i svjetlo na vezu opće namjene - zelena kula sa stupom i galerijom.

treba: Veliki spremnici SW od uvale; svjetleće plutače ispred uvale.

str. 83

**21 - 1/21 Uvala Sapan: kupon**

Priloženi kupon naljepiti na postojeći plan UVALA SAPAN.

str. 83

**21 - 9/19 Uvala Sapan: upozorenje**

Redci 13 i 14, izmijeniti:

stoji: - pličine oko 400 m zapadno od gatova; krajevi su označeni dvjema plutačama s radarskim reflektorom (lateralne desne).

treba: - pličine oko 400 m zapadno od gatova; N rub pličine označen je dvjema svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu (kardinalna N), a S rub pličine dvjema svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu (kardinalna S).

str. 84

**13 - 3/21 Puntarska draga: svjetlo**

Redci 36 - 44, umjesto postojećeg teksta upisati:

*UPUTE ZA PLOVIDBU*: U uvalu se uplovljava prilaznim kanalom koji je označen s pet svjetlećih oznaka. Istočnu stranu kanala označavaju tri zelene svjetleće oznake; između prve i druge oznake je postojale nekadašnje oznake, koje prilikom uplovljavanja treba ostaviti desno.

Zapadnu stranu kanala označavaju dvije crvene svjetleće oznake, a krajnji zapadni rub plovnog područja Puntarske drage označen je svjetlom - crveni stup na betonskoj gljivi u moru SE od otočića Košljun.

Prilikom uplovljavanja prolazi se prvi par svjetlećih oznaka, pri čemu prvo svjetlo (ulaz u kanal I - zelena kula na bloku u moru) treba ostaviti oko 15 m desno te proći ostavljajući zidanu oznaku s desne strane. Dalje se plovi prema trećem svjetlu (sredina kanala III - zelena kula na bloku u moru) ostavljajući ga desno te neposredno po prolasku treba uzeti smjer između četvrtog i petog svjetla (kraj kanala IV - crvena kula na betonskoj gljivi u moru i kraj kanala V - zelena kula na bloku u moru). Prema pristanu u luci Punat može se okrenuti noću kad se ugleda svjetlo na glavi S gata, a danju kad se nakon prolaska petog svjetla (kraj kanala V - zelena kula na bloku u moru) plovi još najmanje 100 m.

str. 87

**16 - 6/17 KVARNERIĆ, OTOK PLAVNIK: naprave za uzgoj ribe**

Redak 48, dodati:

U uvali Veli bok nalazi se ribogojilište označeno sa šest žutih svjetlećih plutača (posebne oznake) s karakteristikom: Ž BI 4s 2M

str. 88

**9 - 12/17 OTOK PLAVNIK: novo svjetlo**

Redak 48, dodati:

Pličina je označena svjetlećom lateralnom oznakom (lijeva strana) s crvenim svjetlom sa sektorom - crveni stup na bloku u moru.

str. 88

**11 - 6/16 RAPSKI KANAL: svjetleća oznaka**

Redak 36, dodati:

stoji: ... pličinu oko 0.1 milje istočno od rta Šilo...

treba: ... pličinu oko 0.1 milje istočno od rta Šilo označenu svjetlećom oznakom sa crvenim svjetlom sa sektorom - crvena kula na bloku u moru (lateralna, lijeva strana)...

str. 90

**16 - 7/14 RAPSKI KANAL: dubine**

Redak 36, dodati:

stoji: ...južno od rta Šilo...

treba: ...južno od rta Šilo; pličinu u neposrednoj blizini, sjeveroistočno od rta Šilo...

str. 90

**15 - 3/21 Uvala Lopar: orijentacija, svjetlo**

Redak 51, umjesto postojećeg teksta upisati:

*ORIJENTACIJA:* Svjetlo na rtu Sorinj - bijela kula; svjetlo na pličini Vela sika - stup obojen žuto s crnim pojasom i znakom na vrhu - dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhom prema vrhu (kardinalna W); svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana u dnu uvale - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 90

**21 - 1/17 SJEVEROZAPADNA OBALA ,OTOKA RAB, Kamporska draga: podrtina**

Redak 37 dodati:

Opasna podrtina na približno 44°48.15'N - 014°42.15'E (Kamporska draga). Ploviti oprezno.

str. 91

**9 - 9/15 PAŠKI KANAL, DONJI RT: površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona**

Redak 11, dodati:

Na sjeverozapadnom dijelu otoka Dolin kod rta Donji rt određena je površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona unutar spojnice pozicija:

a) 44°44'24.7"N - 014°45'52.8"E

b) 44°44'24.7"N - 014°46'23.8"E

c) 44°43'48.7"N - 014°45'52.8"E

d) 44°43'48.7"N - 014°46'23.8"E

str. 92

**22(T) - 11/20 RAB: radovi**

Redak 01, dopuniti:

- radove na lukobranu označene četirima svjetlećim plutačama (posebna oznaka).

str. 94

**21 - 5/15 RAB: morski prostor za slijetanje i polijetanje hidroaviona**

Redak 04, dodati:

Morski prostor predviđen za slijetanje i polijetanje hidroaviona unutar spojnice pozicija:

a) 44°44'24.7"N - 014°45'52.8"E

b) 44°44'24.7"N - 014°46'23.8"E

c) 44°43'48.7"N - 014°45'52.8"E

d) 44°43'48.7"N - 014°46'23.8"E

Zabranjena plovidba, sidrenje i ribarenje unutar navedenog područja.

str. 94

**10 - 9/15 RAB: pristanište za hidroavione**

Redak 12, dopuniti:

Na vanjskom dijelu lukobrana Punpurela postavljen je koljenasti plutajući ponton za pristajanje i vez hidroaviona te prihvat putnika.

Ponton je postavljen u dužini od 20 metara i širini od 4 metra. Ploviti smanjenom brzinom.

str. 94

**17 - 4/13 BARBATSKI KANAL: plutajuće cijevi**

Redak 29, dodati:

Između približnih pozicija 44°42'06"N - 014°50'18"E i 44°42'50"N - 014°49'36"E usidrene su plutajuće cijevi, osvijetljene trima bljeskajućim bijelim svjetlima.

Ploviti oprezno.

str. 94

**20(T) - 6/18 BARBATSKI KANAL: plutače**

Redak 29, dodati:

Na poziciji 44°44.7'N - 014°47.5'E nalaze se tri svjetleće plutače (posebne oznake).

str. 94

**12 - 10/18 Tovarnele: usamljena opasnost, svjetleća oznaka**

Redak 11, izmijeniti:

stoji: - greben Tovarnele okružen grebenastom pličinom, oko 0.5 milje južno od rta Lun; na nekim je mjestima iznad razine mora, a negdje na dubini oko 1 m; teško se raspoznaje; označen je motkom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

treba: - greben Tovarnele okružen grebenastom pličinom, oko 0.5 milje južno od rta Lun; na nekim je mjestima iznad razine mora, a negdje na dubini oko 1 m; teško se raspoznaje; označen je svjetlom - motka sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

str. 95

**20 - 1/15 Novalja: svjetleće oznake**

Redak 20, promijeniti:

stoji: ...crvena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...bijela kula sa stupom i galerijom, svjetlo zapadno od rta Vrtlić - zeleni stup na bloku u moru.

str. 95

**12 - 6/16 Novalja: svjetleća oznaka**

Redak 27, dodati: Hrid kod ulaznog rta Gaj označena svjetlećom oznakom, kardinalna W.

str. 95

**11 - 7/16 NOVALJA: pristanište za hidroavione**

Redak 32, VEZ, dodati:

Pristanište za hidroavione nalazi se istočno od pristaništa za katamaran. Ponton pristaništa postavljen je okomito s obalnim zidom u duljini od 30 metara i širini od 4 metra.

str. 95

**15 - 12/12 Istočna obala otoka Cres: iznos dubine**

Redak 21, promijeniti:

stoji: ...*pličine* (6.5 m i 8.3 m)...

treba: ...*pličine* (6.9 m i 8.3 m)...

str. 96

**24 - 9/18 ISTOČNA OBALA OTOKA CRES, pličina Kolorat: dubina**

Redak 26, izmijeniti:

stoji: ...i pličina Kolorat (4.5 m) oko...

treba: ...i pličina Kolorat (3.1 m) oko...

str. 96

**17 - 8/18 Plitvac Palacol: UPOZORENJE**

Redci 15-17, izmijeniti:

stoji: ...sjeveroistočno i jugoistočno od otočića je po jedna hrid, sjeveroistočna Hr Žnjorcak označena stupom obojanim crno iznad žutog i znakom na vrhu, dva crna stošca jedan iznad drugog, vrhovima prema gore (kardinalna N), a oko 0.3 milje istočno od njega grebenasta pličina (5.2 m);

treba: ...sjeveroistočno i jugoistočno od otočića je po jedna hrid; sjeveroistočno od hridi Žnjorcak na udaljenosti od 80 m nalazi se oznaka - crni stup sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E); greben opasan za navigaciju na dubini od 1.4 metra nalazi se 300 metara NW od hridi Žnjorcak i označen je stupom obojenim crno iznad žutog sa znakom na vrhu (kardinalna N); oko 0.3 milje istočno od otočića Oruda je grebenasta pličina (5.2 m);

str. 97

**35 - 5/18 Uvala Kaldonta: naprave za marikulturu**

Redak 55, dopuniti:

Paziti na naprave za marikulturu u SE i SW dijelu uvale.

str. 97

**12 - 1/13 Ilovička vrata: svjetleća oznaka**

Redak 28, dodati:

Uz NE obalu otoka Ilovika, svjetleća oznaka, Harbac, lateralna lijeva na 44°27'49.7"N - 014°33'07"E postavljena.

Karakteristika: C Bl(2) 5 sekunde 3 metra 2 milje.

str. 99

**8 - 12/18 Ilovička vrata: UPOZORENJE**

Redak 31, dodati: *UPOZORENJE*

*UPOZORENJE*: Uz W obalu otoka Sv. Petar nalaze se nautička sidrišta s plutačama za privezivanje plovni objekata. U plovidbi obratiti pažnju na postavljene plutače.

str. 99

**16(T) - 3/21 Ilovička vrata: radovi**

Redak 31, dodati:

*UPOZORENJE*: U tijeku su radovi na izgradnji novog pristaništa u uvali Martvaska. Područje je označeno četirima žutim svjetlećim plutačama. Zabranjeno je pristajanje na postojećoj operativnoj obali.

str. 99

**9 - 12/18 ILOVIČKA VRATA: kupon**

Priloženi kupon nalijepiti na postojeći plan ILOVIČKA VRATA.

str. 100

**13 - 11/12 Kvarnerička vrata, pličina: dubina**

Redak 45, promijeniti:

stoji: ...jugoistočno od svjetionika je jedna pličina (8.1 m)...

treba: ...jugoistočno od svjetionika je jedna pličina (10.6 m)...

str. 100

**14 - 11/12 Kvarnerička vrata, pličina SE od otočića Grujica: dubina**

Na shemi UPUTE ZA PLOVIDBU KVARNERIČKA VRATA na približno 44°23'50''E - 14°36'16''N, SE od otočića Grujica, prekriziti

8<sub>1</sub> i upisati 10<sub>8</sub>.

str. 101

**15 - 11/12 Kvarnerička vrata, pličina: dubina**

Redak 50, promijeniti:

stoji: ...radi izbjegavanja pličine (8.1 m) SE od otočića Grujica...

treba: ...radi izbjegavanja pličine (10.6 m) SE od otočića Grujica...

str. 101

**24 - 5/17 CRIKVENICA: lučica Podvorska, novo svjetlo**

Redak 31, dodati:

U lučici Podvorska na glavi lukobrana postavljeno je svjetlo zelene boje (lateralna desna).

str. 109

**17 - 2/18 Novi Vinodolski: svjetlo**

*ORIJENTACIJA*, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi gata - crvena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...svjetlo na glavi sjevernog lukobrana - crveni stup; svjetlo na glavi južnog lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 110

**10(T) - 1/20 SENJ: vez**

Redak 04, dopuniti:

Zabranjeno je pristajanje i privezivanje na gat sv. Nikole.

str. 112

**12 - 11/17 Sv. Juraj: Sika od Malina, svjetleća oznaka**

Redak 26, izmijeniti:

stoji: ...grebenastu *pličinu* Sika od Malina (2 m) oko 1.3 milje...

treba: ...grebenastu *pličinu* Sika od Malina (2 m) označenu svjetlećom oznakom usamljene opasnosti oko 1.3 milje...

str. 112



**37 - 5/18 Jablanac, uvala Burnjača: naprave za uzgoj ribe i školjaka**

Redak 31, dodati novi odjeljak *UPOZORENJE*:

U uvali Burnjača postavljene su naprave za uzgoj ribe i školjaka.

str. 113

**24 - 4/21 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA RAB: dubina**

Redci 14 i 15, izmijeniti:

stoji: ...a pličina Bili brak (10.7 m) oko...

treba: ...a pličina Bili brak (10.1 m) oko...

str. 116

**12 - 10/14 Uvala Crnika: svjetleća plutača**

Redak 21, dodati:

Hrid Kaštelina, svjetleća plutača na 44°49'14.3"N - 014°45'30.6"E otrgnuta s pozicije. Ploviti oprezno.

str. 116

**18 - 12/14 Uvala Crnika: svjetleća oznaka**

Redak 22, dodati:

stoji: ...Zgrade hotelskog naselja.

treba: ...Zgrade hotelskog naselja, svjetlo na glavi gata u lučici San Marino - zeleni stup, svjetlo na hridi Kaštelina - bijeli stup na bloku u moru.

str. 116

**14 - 1/13 Prolaz između krajnjeg SE dijela otoka Rab i obale kopna: svjetleća oznaka**

Redak 33, dodati:

Rt Glavina, E strana, svjetleća oznaka, lateralna desna na 44°42.30'N - 014°52.41'E postavljena.

Karakteristika: Z Bl 3 sekunde 8 metara 4 milje.

str. 116

**15 - 1/13 Luka Mišnjak: svjetleća oznaka**

Redak 41, dodati:

Rt Glavina, E strana, svjetleća oznaka, lateralna desna na 44°42.30'N - 014°52.41'E postavljena.

Karakteristika: Z Bl 3 sekunde 8 metara 4 milje.

str. 116

**16 - 12/12 Sjeveroistočna obala otoka Pag, uvala Žigljen: iznos dubine**

Redak 51, promijeniti:

stoji: ...*pličina* (5.1 m)...

treba: ...*pličina* (5 m)...

str. 119

**17 - 6/17 PAŠKI ZALJEV: svjetleća oznaka**

Redak 18 i 19, izmijeniti:

stoji: ...hrid Karavanić se teško uočava, a od...

treba: ...na hridi Karavanić izgrađena je signalna oznaka usamljene opasnosti - crni stup sa širokim crvenim pojasima i znakom na vrhu - dvije crne kugle, a od...

str. 121

**6 - 8/13 Paški zaljev, Veli Školj, hridi: kardinalna oznaka E**

Redak 19, dodati:

Hrid Veli Školj označena je svjetlećom oznakom - crni stup sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E).

str. 121

**19 - 12/16 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA PAG, Paški zaljev, greben Mrka: signalna oznaka (kardinalna W)**

Redak 37, dodati:

stoji: ...paziti na rt Mrka...

treba: ...paziti na rt Mrka i greben Mrka označen signalnom oznakom (kardinalna W)...

str. 121

**13(T) - 9/17 Novsko ždrilo, Maslenički most - autocesta A1: radovi**

Redak 28, dodati:

Do daljnega obavljaju se radovi na novom Masleničkom mostu. Brodovi i brodice u prolazu ispod mosta moraju ploviti sredinom kanala. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 125

**19 - 4/15 Novsko ždrilo: UPOZORENJE**

Redak 11, dodati:

Na području Novskog ždrila ispod južnog mosta nalaze se ostaci potopljenog starog mosta koji predstavljaju opasnost za plovidbu. Ploviti sredinom kanala.

str. 126

**40 - 5/18 NOVIGRADSKO MORE: naprave za uzgoj ribe i školjaka**

Redak 27, dodati novi odjeljak *UPOZORENJE*:

Naprave za marikulturu postavljene su N od uvale Dumičina, W od rta Ždrijac i u uvali Ladina.

str. 126

**6(T) - 3/20 VIRSKO MORE: radovi**

Redak 21, dopuniti:

*UPOZORENJE*: U tijeku su radovi na postavljanju podmorskog cjevovoda od uvale Bilotinjak (Zaton) do Virskog mora. Zabranjena je plovidba u morskome prostoru 200 metara od područja radova.

str. 132

**5 - 7/15 VIRSKO MORE: Maunski kanal: ribogojilište**

Redak 26, dodati

*UPOZORENJE*: Sjeverno od otočića Lukar postavljeno je ribogojilište. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 132

**41 - 5/18 MAUNSKI KANAL, uvala Mandre: svjetlo**

Redak 35, dopuniti:

stoji: ...dubine su oko 2m;

treba: ...dubine su oko 2m. U dnu lučice na S uglu pristana nalazi se svjetlo - bijeli stup.

str. 132

**6 - 4/18 Uvala Sapavac: svjetlo**

Redak 25, izmijeniti:

stoji: Uvala Sapavac sa zidanim gatom je u sjevernom dijelu Privlačkog zatona. Dubine uz glavu gata su do 3.3 m.

treba: Uvala Sapavac sa zidanim gatom je u sjevernom dijelu Privlačkog zatona. Na glavi gata je svjetlo - zeleni stup. Dubine uz glavu gata su do 3.3 m.

str. 134

**20 - 4/17 PRIVLAČKI GAZ, prolaz: zabrana plovidbe**

Redak 47, dodati:

Zbog izrazito male dubine u prolazu Privlački gaz (40 cm), zabranjena je plovidba.

str. 134

**21 - 12/16 Ninski zaljev: podmorski cjevovod**

Redak 07, dodati:

*KABELI I CJEVOVODI*:

Položen podmorski cjevovod između spojnic pozicija:

44° 14.85' N - 015° 11.70' E

44° 14.00' N - 015° 11.75' E

Zabranjeno sidrenje.

str. 135

**19 - 2/18 Ljubački zaljev, lučica Ljubač: novo svjetlo**

Redak 34, izmijeniti:

stoji: U lučici Ljubač na NE obali uvale je marina (oko 150 vezova).

treba: U lučici Ljubač na NE obali uvale je marina (oko 150 vezova). Na glavi N lukobrana je svjetlo - crveni stup.

str. 135

**34 - 2/15 Ljubački zaljev: kavez za uzgoj ribe**

Redak 36, dodati:

Na približno 44°19.1'N - 015°14.7'E (Mrtvi rt - Uvala Dinjiška, otok Pag) postavljen plutajući kavez za uzgoj ribe.  
str. 135

**25 - 9/20 OTOK OLIB: naprave za marikulturu**

Redak 23, dodati:

*UPOZORENJE:* Naprave za marikulturu postavljene su između hridi Kurjak i otoka Olib i označene su četirima svjetlećim plutačama (posebna oznaka).  
str. 137

**16 - 11/12 SILBANSKI KANAL, pličina: dubina**

Redak 01, promijeniti:

stoji: ...da se izbjegne pličina (8.1 m) jugoistočno od otočića Grujica...

treba: ...da se izbjegne pličina (10.6 m) jugoistočno od otočića Grujica...

str. 138

**25 - 9/18 Uvala Kosirača, hrid Križica: svjetleća oznaka, lateralna lijeva strana**

Redak 52, dodati:

Prilazeći sa sjevera paziti na hrid Križica označenu svjetlom - crvena kula s galerijom na bloku u moru.

str. 140

**22 - 12/16 Prolaz Zapuntel s lukom Zapuntel, uvala Luka, svjetleća oznaka**

Redak 54, dodati:

U jugozapadnom dijelu prolaza Zapuntel, uz otok Molat nalazi se svjetleća oznaka, lateralna, desna strana (Z Bl(2) 4s 6m 2M).

str. 141

**4 - 10/12 SEDMOVRAĆE (MAKNARE), upute za plovidbu: sektor svjetla**

Na shemi UPUTE ZA PLOVIDBU SEDMOVRAĆE (MAKNARE) na približno 44°09'44"E - 14°50'48"N promijeniti karakteristiku svjetla Tanki rt (PS 363/E 3099) iz crvenog u potamnjeno. Na luku sektora svjetla prekriziti karakteristiku svjetla Crveno i upisati Pot.  
str. 144

**20 - 10/20 SEDMOVRAĆE (MAKNARE): podrtina**

Redci 36 - 37, izmijeniti:

stoji: ...grebenasto područje oko otoka je plitko.

treba: ...grebenasto područje oko otoka je plitko. Sjeveroistočno od otočića Veli Lagan, na udaljenosti oko 300 metara nalazi se podrtina u razini hidrografske nule.

str. 144

**26 - 9/18 SEDMOVRAĆE (MAKNARE), pličina Metla: svjetleća oznaka**

Redak 46, izmijeniti:

stoji: - greben 700 m sjeverozapadno od skupine otočića Tri sestrice, označen motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

treba: - pličina Metla 700 m sjeverozapadno od skupine otočića Tri sestrice, označena svjetlom - motka na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

str. 144

**17 - 4/14 JUGOZAPADNA OBALA DUGOG OTOKA od rta Veli rat do rta Vidilica: dubina**

Redak 38, promijeniti:

stoji: ...jugoistočno od rta pličina (10.3), a ispred rta...

treba: ...jugoistočno od rta pličina (10.7), a ispred rta...

str. 146

**21 - 10/20 JUGOZAPADNA OBALA DUGOG OTOKA, rt Lopata: svjetlo**

Redci 40 - 42, izmijeniti:

stoji: ...kula nad kućom; brdo Vrh zlata (232 m); brdo Vela straža (337 m); i svjetionik...

treba: ...kula nad kućom; svjetlo sa sektorom potamnjenja na rtu Lopata - crvena kula s galerijom; brdo Vrh zlata (232 m); brdo Vela straža (337 m); i svjetionik...

str. 146

**18 - 4/14 Prolaz Vela Proversa: dubina**

Redak 01, promijeniti:

stoji: ...paziti na pličinu (10.3) oko 0.4 milje sjeverno...

treba: ...paziti na pličinu (10.7) oko 0.4 milje sjeverno...

str. 148

**33 - 7/20 Samogradska vrata: greben Pijat, oznaka**

Redak 16, izmijeniti:

stoji: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; hrid Bačvica (1 m)...

treba: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; greben Pijat NW od otočića Sedlo označen crnim stupom sa širokim crvenim pojasima (usamljena opasnost); hrid Bačvica (1 m)...

str. 152

**5 - 3/14 SREDNJI KANAL: ribogojilište**

Redak 39, dodati:

Srednji kanal, istočno od otoka Maslinjak, ribogojilište na spojnici pozicija:

a) 43°53'33"N - 015°24'57"E

b) 43°53'29"N - 015°25'10"E

c) 43°53'26"N - 015°25'05"E

d) 43°53'30"N - 015°24'54"E

Ribogojilište je označeno četirima svjetlećim plutačama posebnog značaja. Karakteristika: Ž BI 2sekunde 2 milje.

str. 152

**44 - 5/18 Otok Lavdara: naprave za uzgoj ribe**

Redak 39, dodati:

Sjeveroistočno od otoka Lavdara nalazi se ribogojilište označeno s pet žutih svjetlećih plutača sa znakom na vrhu (posebne oznake).

str. 152

**25(T) - 4/21 SREDNJI KANAL: upozorenje**

Redak 44, dodati:

*UPOZORENJE:* Do 15. srpnja 2021. u tijeku su radovi na ribogojilištu. Ploviti oprezno.

str. 152

**13 - 11/17 ZVERINAČKI KANAL: rt Sv. Nedjelja**

Redak 37, izmijeniti:

stoji: ...kod mjesta Božava - bijela kula sa stupom i galerijom.

treba: ...kod mjesta Božava - zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 154

**46 - 5/18 TUNSKI KANAL: naprave za marikulturu**

Redak 18, dodati novi odjeljak *UPOZORENJE:*

Na približno 44°10.1'N 14°55.4'E postavljen je kavez za marikulturu označen svjetlećim žutim plutačama.

str.155

**21 - 4/17 OTOK SESTRUNJ, uvala Hrvatín: novo svjetlo**

Redak 48, dodati:

Na glavi gata postavljeno je svjetlo - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 155

**8 - 2/17 OTOK SESTRUNJ: podrtina**

Redak 50 dodati:

Opasna podrtina na 44°11'43.2"N - 014°57'38.4"E. Ploviti oprezno.

str. 155

**26 - 8/19 SJEVEROISTOČNA OBALA DUGOG OTOKA od rta Borji do rta Čuška: ribogojilište**

Redak 40, dodati:

Između rta Žman i rta Gubac nalaze se ribogojilišta.

str. 157

**17(T) - 6/19 Uvala Luka: radovi**

UPOZORENJE, dodati:

Uvala Luka zatvorena je za sav promet zbog radova.

str. 159

**23 - 12/16 SJEVEROISTOČNA OBALA DUGOG OTOKA, uvala Luka: usamljena opasnost, svjetleća oznaka**

Redak 05, izmijeniti:

stoji: *Greben* istočno od otočića Luški označen je stožastom zidanom oznakom...

treba: *Greben* istočno od otočića Luški označen je svjetlećom oznakom, crna piramidalna kula sa širokim crvenim pojasom i znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 159

**24 - 6/18 Otok Lavdara: naprave za uzgoj ribe**

Redak 41, dodati:

NE od otoka Lavdara nalazi se ribogojilište označeno s pet žutih svjetlećih plutača (posebne oznake).

str. 160

**9 - 10/16 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA IŽ, pličina Beli: oznake usamljene opasnosti, svjetla**

Redak 04, promijeniti:

stoji: ...je pličina (10.4 m) i greben označen svjetlom - bijela kula sa stupom i galerijom...

treba: ...je pličina (10.4 m) označena svjetlećom oznakom - crni stup sa dva široka crvena pojasa i galerijom na bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost), te greben 0.5 M NE od pličine označen svjetlećom oznakom - crnim stupom sa dva široka crvena pojasa na betonskoj gljivi u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost)...

str. 161

**7 - 9/14 Otok Iž: ribogojilište**

Redak 09, dodati:

Između otočića Fulija i otočića Kudica postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnica pozicija:

a) 44°01'20"N - 015°06'34"E

b) 44°01'35"N - 015°06'55"E

c) 44°01'14"N - 015°06'41"E

d) 44°01'29"N - 015°07'03"E

e) 44°01'28"N - 015°06'45"E

f) 44°01'21"N - 015°06'53"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 161

**23 - 1/17 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA IŽ: ribogojilište**

Redak 09, dodati:

NW od otoka Kudica, na približno 44°02.25'N - 015°06.10'E, postavljeno je ribogojilište označeno svjetlećim plutačama. Ploviti oprezno.

str. 161

**26 - 6/18 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA IŽ: naprave za uzgoj ribe**

Redak 9, dodati:

Uz NW obalu otočića Fulija, uz otočiće Kudica, Mali, Sridnji, Glurović i u uvali Soline nalazi se ribogojilište.

str. 161

**26 - 11/20 Uvala Luka Osiljinac: naprave za marikulturu**

Redak 15, izmijeniti:

stoji: Na približnoj poziciji...

treba: Paziti na naprave za marikulturu postavljene između otočića Sridnji i otoka Iž.

str. 161

**26 - 9/20 Uvala Luka Osiljinac: sidrište**

Redak 17, brisati tekst pod *SIDRIŠTE*.

str. 161

**17 - 11/12 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA UGLJAN: naprave za uzgoj ribe i školjaka**

Redak 52, dopuniti:

U području između otočića Bisage i otočića Školj veli nalaze se naprave za uzgoj ribe i školjaka unutar spojnice pozicija:

- a) 44°01'21"N - 015°13'06"E
- b) 44°01'18"N - 015°13'01"E
- c) 44°01'31"N - 015°12'44"E
- d) 44°01'34"N - 015°12'48"E

Područje je označeno žutim svjetlećim plutačama karakteristike: Ž BI 2s 2m

str. 161

**8 - 9/14 Otok Ugljan: ribogojilište**

Redak 52, dodati:

Jugozapadna strana otoka Ugljan, Pod Mrđinom, postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnice pozicija:

- a) 44°02'14"N - 015°11'32"E
- b) 44°02'10"N - 015°11'23"E
- c) 44°02'44"N - 015°10'38"E
- d) 44°02'49"N - 015°10'47"E
- e) 44°02'40"N - 015°10'58"E
- f) 44°02'35"N - 015°10'49"E
- g) 44°02'31"N - 015°10'54"E
- h) 44°02'36"N - 015°11'02"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 161

**9 - 9/14 Otok Golac: ribogojilište**

Redak 53, dodati:

Sjeverno od otoka Golac, ispred uvale Lamjana mala postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnice pozicija:

- a) 44°01'53"N - 015°13'41"E
- b) 44°01'54"N - 015°13'48"E
- c) 44°01'58"N - 015°13'39"E
- d) 44°02'01"N - 015°13'46"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 161

**22 - 10/20 Uvale Lamjana vela i Lamjana mala: orijentacija**

Redak 18, dodati novi odjeljak:

*ORIJENTACIJA*: Na istočnoj obali: svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata u dnu uvale - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 162

**8 - 5/14 Uvale Lamjana vela i Lamjana mala: ribogojilište**

Redak 20, dodati:

Uvala Lamjana mala, ribogojilište, označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnice pozicija:

- a) 44°01'52.6"N - 015°13'41.4"E
- b) 44°01'54.2"N - 015°13'47.9"E
- c) 44°01'57.8"N - 015°13'38.8"E
- d) 44°02'00.5"N - 015°13'45.9"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 162

**10 - 6/13 Mali Ždrelac: novi tekst**

Mali Ždrelac je prolaz između otoka Ugljan i Pašman; povezuje Srednji kanal s uvalom Luka Ždrelac i Zadarskim kanalom. U najužem dijelu prolaza, preko kojega je most, širina je 60 m a visina 16.5 m iznad srednje razine mora. Najmanja dubina u prolazu je 5 m.

*ORIJENTACIJA:* Sa sjeverne strane: svjetlo na otočiću Mišnjak - bijela kula s galerijom na betonskom bloku, svjetlo na oko 150 m od kapele Gospe od Sniga na rtu Zaglav - crvena kula na bloku u moru i svjetlo kod rta Artina - zelena kula na bloku u moru. S južne strane: svjetlo na otočiću Karantunić - crvena kula, most na stupovima i svjetla na ulazu u prolaz - crvena i zelena kula.

*MORSKE STRUJE:* Promjenjivog su smjera, ovisno o morskim mijenama, brzine do 4 čv između zidova. Izvan zidova brzina struje znatno je slabija.

*PROPISI:* Dopusštena brzina je do 8 čv. Zabranjeno je sidrenje, zadržavanje i ribarenje u prolazu te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza.

*UPUTE ZA PLOVIDBU:* Prolaz Mali Ždrelac označen je svjetlima. Ploveći iz Srednjeg kanala, desna strana prolaza označena je zelenim kulama i zelenim bljeskajućim svjetlima, a lijeva crvenima. Sredina prolaza Mali Ždrelac označena je dvama svjetlima, crvenim s lijeve strane i zelenim s desne strane, postavljenima ispod mosta. U srednjem dijelu Luke Ždrelac, u osi prolaza je crvena kula na bloku u moru s crvenim bljeskajućim svjetlom.

str. 162

**17 - 12/12 Mali Ždrelac, prolaz: Upute za plovidbu**

Redak 54, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka na stupu ispod mosta, lateralna desna, na 44°00'52"N - 015°15'23"E postavljena.

Karakteristika: Z Bl 2 sekunde 6 metara 3 milje.

str. 162

**18 - 12/12 Mali Ždrelac, prolaz: Upute za plovidbu**

Redak 54, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka na stupu ispod mosta, lateralna lijeva, na 44°00'52"N - 015°15'21"E postavljena.

Karakteristika: C Bl 2 sekunde 6 metara 3 milje.

str. 162

**7 - 1/16 Mali Ždrelac, prolaz: Upute za plovidbu**

Redak 54, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka, NE od mosta, lateralna desna, na 44°00'47.7"N - 015°15'21.2"E postavljena.

Karakteristika: Z Bl(2) 5 sekundi 4 milje.

str. 162

**8 - 1/16 Mali Ždrelac, prolaz: Upute za plovidbu**

Redak 54, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka, lateralna desna strana, na 44°00'57.3"N - 015°15'25.5"E postavljena.

Karakteristika: Z Bl 2 sekunde 2 milje.

str. 162

**6 - 3/14 JUGOISTOČNI DIO SREDNJEG KANALA: ribogojilište**

Redak 05, dodati:

Srednji kanal, istočno od otoka Maslinjak, ribogojilište na spojnici pozicija:

a) 43°53'33"N - 015°24'57"E

b) 43°53'29"N - 015°25'10"E

c) 43°53'26"N - 015°25'05"E

d) 43°53'30"N - 015°24'54"E

Ribogojilište je označeno četirima svjetlećim plutačama posebnog značaja. Karakteristika: Ž Bl 2sekunde 2 milje.

str. 164

**7 - 3/14 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA PAŠMANA: ribogojilište**

Redak 20, dodati:

Srednji kanal, istočno od otoka Maslinjak, ribogojilište na spojnici pozicija:

a) 43°53'33"N - 015°24'57"E

b) 43°53'29"N - 015°25'10"E

c) 43°53'26"N - 015°25'05"E

d) 43°53'30"N - 015°24'54"E

Ribogojilište je označeno četirima svjetlećim plutačama posebnog značaja.

Karakteristika: Ž Bl 2sekunde 2 milje.

str. 164

**23 - 10/20 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA PAŠMAN, sidrište Žižanj: sidrište**

Redak 42, umjesto postojećeg teksta upisati:

*UPOZORENJE:* Prilazeci sidrištu, paziti na naprave za marikulturu uz E obalu otoka Košara, istočno i zapadno od otočića Maslinjak i sjeverno od otoka Žižanj. Naprave se mogu nalaziti i u samome prolazu između otoka Košara i otoka Žižanj, na prilazu sidrištu, pa se preporučuje izbjegavanje tog prilaza noću i u uvjetima smanjene vidljivosti. Kada se sidrištu prilazi iz Srednjeg kanala, paziti na naprave za marikulturu NW od otočića Košara.

str. 164

**16 - 10/14 Otok Balabra vela: ribogojilište**

Redak 07, dodati:

Jugozapadno od otoka Balabra vela postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnice pozicija:

a) 43°56'01"N - 015°16'39"E

b) 43°56'10"N - 015°16'42"E

c) 43°56'07"N - 015°16'17"E

d) 43°56'10"N - 015°16'22"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 165

**13 - 6/16 Sitski kanal, greben Miši: oznaka usamljene opasnosti**

Redak 07, dopuniti:

Greben Miši označen je motkom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 165

**24 - 12/16 OTOK ŽUT, greben Dinarići: usamljena opasnost**

Redak 15, izmijeniti:

stoji: ...NNE od otočića Žutska Aba je opasni greben Dinarići....

treba: ...NNE od otočića Žutska Aba je opasni greben Dinarići označen oznakom usamljene opasnosti.

str. 165

**14 - 11/17 OTOK ŽUT: greben, svjetleća oznaka**

Redak 16, izmijeniti:

stoji: ...od otočića Dajnice je greben, a zapadno...

treba: ...od otočića Dajnice je greben označen oznakom usamljene opasnosti, a zapadno...

str. 165

**10 - 12/17 OTOK ŽUT: usamljena opasnost**

Redak 17, izmijeniti:

stoji: ...je niska *hrid* Kalafatin (0.5 m).

treba: ...je niska *hrid* Kalafatin (0.5 m) označena signalnom oznakom usamljene opasnosti.

str. 165

**11 - 12/17 ŽUTSKI KANAL: usamljena opasnost**

Redak 45 i 46, izmijeniti:

stoji: *Hrid* Kalafatin, sjeverozapadno od...

treba: *Hrid* Kalafatin, označena signalnom oznakom usamljene opasnosti, sjeverozapadno od...

str. 165

**22 - 11/14 ZADAR: orijentacija**

Redak 39, promijeniti:

stoji: ...na glavi lukobrana - betonska kula s crvenom kupolom, a na N uglu Istarske obale - betonska kula sa zelenom kupolom).

treba: ...na glavi lukobrana - bijela betonska kula sa 3 crvena pojasa i crvenom kupolom, a na N uglu Istarske obale bijela betonska kula sa 3 zelena pojasa i zelenom kupolom.

str.167

**10 - 1/19 ZADAR: zabrana**

Redak 19, dodati:

Zabranjeno je pristajanje svim vrstama plovila na glavnom gatu na Obali kralja Petra Krešimira IV.

str. 170



**23 - 1/21 Gaženica: novi tekst**

Redci 01 - 22, umjesto postojećeg teksta upisati:

Gaženica je putničko-trajektna i teretna luka.

Operativna obala i gatovi su u jugoistočnom dijelu luke, a uz sjeverozapadnu obalu nalaze se sportska lučica i marina (uvala Bregdeti). U dijelu sjeveroistočnog bazena luke nalazi se pristan za ribarske brodove.

*ORIJENTACIJA:* Marina i sportska lučica na ulazu u luku, s lijeve strane pri uplovljavanju, zaštićene koljenastim gatom i nasipom; svjetlo na valobranu (školjeri) koji nije u potpunosti spojen s rtom - crvena kula sa stupom i galerijom; četiri žute svjetleće plutače usidrene u nizu i postavljene u smjeru NE od valobrana; svjetleća plutača - crvena plutača sa zelenim pojasom (oznaka račvanja plovnog kanala - glavni kanal je desno); svjetlo na NW kraju trajektnog terminala - zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N gata - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi S gata - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na SE kraju kontejnerskog terminala - crvena kula sa stupom i galerijom; skladišta u teretnoj luci; toranj za prekrcaj soje na obali; spremnici goriva.

*VREMENSKE PRILIKE:* Zaštićena je od svih vjetrova osim jugozapadnog, koji može uzrokovati valovito more.

*UPUTE ZA PLOVIDBU:* Prilazeći s juga prema sjeveroistočnom bazenu luke (trajektni vezovi 1, 2, 3 i crpka za gorivo), linijski brodovi i brodovi gaza većeg od 3.5 m moraju ploviti između oznake račvanja plovnog kanala (crvena plutača sa zelenim pojasom - glavni kanal je desno) i trajektnih pristaništa. Brodovi gaza manjeg od 3.5 m moraju ploviti između žutih plutača i oznake račvanja plovnog kanala (crvena plutača sa zelenim pojasom - glavni kanal je desno). Brodovi koji isplovljuju slijede isti plovidbeni put kao pri uplovljavanju.

*PELJARENJE:* Vidjeti poglavlje B-II.

*VEZ:* U putničko-trajektnu luku Gaženica pristaju putnički brodovi u domaćem i međunarodnom prometu.

U putničko-trajektnoj luci Gaženica vezuju se:

- domaći trajekti i brodovi u dužobalnoj plovidbi na vezovima br. 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 (dubine 4 - 10 m)

- brodovi u međunarodnoj plovidbi i brodovi za kružna putovanja na vezovima br. 8, 9, 10, 11 i 12 (dubine 9 - 15 m).

str. 170

**17 - 2/21 ZADAR - GAŽENICA: kupon**

Priloženi kupon naljepiti na postojeći plan ZADAR - GAŽENICA.

str. 170

**18(T) - 8/20 Gaženica: radovi**

Redak 01, dodati:

Do 27. siječnja 2022. zbog građevinskih radova za sav je promet zatvorena ribarska luka.

str. 171

**14 - 9/17 Gaženica: crpka za gorivo**

Redak 23, dodati:

*OPSKRBA:* Crpka za gorivo u E dijelu putničko-trajektno luke, nasuprot trajektnih vezova broj 1, 2 i 3 namijenjena je za opskrbu jahti, brodicama i manjih brodova naftom i derivatima.

str. 171

**36 - 7/18 Sukošan: svjetleće oznake**

Redak 51 i 52, izmijeniti:

stoji: ...u južnom dijelu luke; svjetlo na rtu Podvara...

treba: ...u južnom dijelu luke; dvije svjetleće oznake - zelena motka sa znakom na vrhu (lateralna desna strana) NE od rta Podvara; svjetlo na rtu Podvara...

str. 171

**34 - 7/20 Sv. Filip i Jakov: novo svjetlo**

Redci 34 i 35, izmijeniti:

stoji: Zvonik u mjestu; svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru.

treba: Svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru; svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 176

**25(T) - 12/16 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA PAŠMAN, uvala Nevidane: radovi**

Redak 21, dodati:

*UPOZORENJE:* Do daljnjega radovi u luci Nevidane. Svim plovilima zabranjen privez, sidrenje i plovidba.

str. 178

**9 - 2/17 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA PAŠMAN, Tkon: trajektni pristan, nova karakteristika svjetla**

Redak 37, izmijeniti:

stoji: ...je svjetlo - bijela kula sa stupom i galerijom...

treba: ...je svjetlo - bijela kula sa stupom i galerijom (B Bl 3s 7m 3M)...

str. 178

**10 - 2/17 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA PAŠMAN, Tkon: novi trajektni pristan, novo svjetlo**

Redak 38, dodati:

Na novom trajektnom pristanu postavljeno svjetlo - kula bijele boje (B Bl(3) 8s 7m 4M).

str. 178

**19 - 4/14 OTOK VRGADA: ribogojilište**

Redak 31, dodati:

Južno od otoka nalazi se ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnica pozicija:

a) 43°50'27"N - 015°30'40"E

b) 43°50'34"N - 015°30'51"E

c) 43°50'25"N - 015°31'02"E

d) 43°50'16"N - 015°30'59"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 179

**18(T) - 6/17 OTOK VRGADA: područje radova i zabranjene plovidbe**

Redak 32, dodati:

U akvatoriju radova na postavljanju uzgajališta zabranjuje se plovidba unutar spojnica pozicija:

a) 43°50.5'N - 015°31.1'E

b) 43°50.7'N - 015°31.2'E

c) 43°50.6'N - 015°31.5'E

d) 43°50.6'N - 015°31.6'E

e) 43°50.4'N - 015°31.5'E

str. 179

**26 - 12/20 OTOK VRGADA: svjetlo**

Redci 33 - 34, izmijeniti:

stoji: ...je greben označen betonskom valjkastom oznakom...

treba: ...je greben označen svjetlom - betonska valjkasta kula sa stupom (žuta s crnim pojasom) i znakom na vrhu (kardinalna W).

str. 179

**11 - 9/14 Otočić Gira: ribogojilište**

Redak 39, dodati:

Sjeverozapadno od otočića Gira postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnica pozicija:

a) 43°49'47"N - 015°30'10"E

b) 43°49'48"N - 015°30'16"E

c) 43°50'01"N - 015°30'10"E

d) 43°50'00"N - 015°30'05"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 179

**12 - 9/14 Otočić Gira: ribogojilište**

Redak 39, dodati:

Sjeverno od otočića Gira postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnica pozicija:

a) 43°50'05"N - 015°30'01"E

b) 43°50'09"N - 015°30'15"E

c) 43°50'17"N - 015°30'09"E

d) 43°50'16"N - 015°29'57"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 179

**11 - 12/15 Otok Vrgada, rt Krnjak: ribogojilište**

Redak 39, dodati:

Južno od rta Krnjak postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnica pozicija:

a) 43°50.65'N - 015°31.23'E

b) 43°50.69'N - 015°31.25'E

c) 43°50.55'N - 015°31.56'E

d) 43°50.60'N - 015°31.59'E

str. 179

**18 - 10/15 Pirovac: nova svjetla**

Redak 47, dodati:

Na lukobranu Marine Pirovac postavljena su tri svjetla sa sektorima: dva lateralno lijeva strana i jedno lateralno desna strana.

str. 181

**19 - 8/20 Tribunj: podmorski ispust**

Redak 27, dodati:

Podmorski ispust položen je iz luke Tribunj te dalje između otočića Lukovnik i Logorun u smjeru otvorenog mora u ukupnoj duljini od 1750 metara.

str. 183

**10 - 10/16 PRVIČKI KANAL, hrid Galijola: oznaka usamljene opasnosti, svjetlo**

Redak 32, promijeniti:

stoji: Hrid Galijola označena je stupom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

treba: Hrid Galijola označena je svjetlom - crni stup sa dva široka crvena pojasa i galerijom na bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 186

**11 - 10/16 OTOK PRVIČ, hrid Galijola: oznaka usamljene opasnosti, svjetlo**

Redak 43, promijeniti:

stoji: Hrid Galijola označena je stupom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

treba: Hrid Galijola označena je svjetlom - crni stup sa dva široka crvena pojasa i galerijom na bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 186

**23 - 4/15 ŠIBENSKI KANAL: upute za plovidbu, kupon**

Priloženi kupon broj 1. zalijepiti preko UPUTE ZA PLOVIDBU ŠIBENSKA VRATA I ŠIBENSKI KANAL

str. 188

**22 - 4/17 ŠIBENSKI KANAL: područja zabrane sidrenja i ribolova**

Redak 24, dodati:

stoji: ...Zabranjeno je sidrenje u jugoistočnom dijelu kanala uz spojnicu rt Grmine - otok Drvenik i istočno od nje.

treba: ...Zabranjeno je sidrenje i ribolov u jugoistočnom dijelu kanala uz trasu podmorskog ispusta otpadnih voda (rt Grmine - prolaz Dvainka) u širini 125 m sa svake strane položenog ispusta cijelom njegovom duljinom te uz spojnicu rt Grmine - otok Drvenik i istočno od nje.

str. 189

**15 - 3/16 ŠIBENSKI KANAL, VODICE: sidrište, poništenje navoda**

Redak 44, poništiti:

Poništiti navod: *SIDRIŠTE*: Brodovi većeg gaza sidre između oznake na pličini i sjevernog rta otoka Prvič, na dubinama 15-17 m; dno drži dobro. Sidrište je izloženo buri i jugu.

str. 189

**8 - 8/14 ŠIBENIK: upozorenje, uzgajalište školjaka**

Redak 53, dodati:

*UPOZORENJE*: Duž obale od uvale Crnica do Šibenskog mosta i od obalnog svjetla Martinska do uvale Milinca postavljeno je uzgajalište školjaka. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 191

**24 - 4/15 ŠIBENIK: GAT KRKA - PRISTAN DOBRIKA; PRISTAN ROGAČ - PRISTAN LUKA DRVO, kuponi**  
Priloženi kupon broj 2. zalijepiti preko GAT KRKA - PRISTAN DOBRIKA i PRISTAN ROGAČ - PRISTAN LUKA DRVO  
str. 192

**9 - 3/13 ŠIBENIK: PROPISI**

Redak 30, promijeniti:

stoji: *PROPISI*: Svim plovnim sredstvima zabranjeno je prilaženje i pristajanje uz neke dijelove obale u okolini u južnom dijelu, i to kod rta Burni Turanj, u okolini uvala Paninkovac, Dumboka i Sv. Petar. Podaci o zabranjenim mjestima mogu se dobiti u Lučkoj kapetaniji Šibenik.

treba: *PROPISI*: Svim plovnim sredstvima zabranjeno je prilaženje i pristajanje u uvali Paninkovac.

str. 192

**17 - 1/13 ŠIBENIK, pličina: dubina**

Redak 35, promijeniti:

stoji: ...pličinu (6.7 m) oko 400 m sjeverozapadno...

treba: ...pličinu (9 m) oko 400 m sjeverozapadno...

str. 192

**14(T) - 9/00 Šibenik, luka: zabrana pristajanja**

Redak 40, dopuniti:

Zabranjeno je pristajanje uz operativnu obalu poduzeća Luka drvo od zalaska do izlaska sunca.

str. 192

**6 - 2/14 ŠIBENIK: novo svjetlo**

Redak 45, dodati:

stoji: ...je gat Vrulje (u obliku trapeza) za utovar...

treba: ...je gat Vrulje (u obliku trapeza); označen svjetlom - bijela kula sa stupom i galerijom; za utovar...

str. 192

**5 - 10/12 RIJEKA KRKA: most**

Redak 24, dodati:

Jugozapadno od Rta Dut sagrađen je most na nadmorskoj visini od 56 metara.

str. 193

**6 - 9/12 RIJEKA KRKA: podmorski plinovod**

Redak 38, dodati:

*KABELI I CJEVOVODI*: Podmorski plinovod položen je na približnoj poziciji od 43°48'33"N - 015°55'05"E do 43°48'23"N - 015°55'10"E (rijeka Krka, 100 metara NE od Skradinskog mosta).

Zabranjeno sidrenje u polumjeru 500 metara.

str. 193

**9 - 8/14 PROKLJANSKO JEZERO: upozorenje, uzgajalište školjaka**

Redak 06, dodati:

*UPOZORENJE*: U uvalama Strmica, Ljuta i Ovča postavljeno je uzgajalište školjaka. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 194

**12 - 1/19 SKRADIN: upute za plovidbu**

Redak 18, izmijeniti:

stoji: Zbog pličine (3.3 m) koju sa sjevernom obalom rijeke spaja podvodni prag (5 m), treba ploviti bliže južnoj obali gdje su dubine veće.

treba: Kod rta Lukovo je podvodni prag koji se proteže do južne obale rijeke s najmanjom dubinom 3.3 m. Treba ploviti bliže južnoj obali označenoj zelenom svjetlećom plutačom - lateralna desna strana, gdje su dubine veće.

str. 194

**7 - 9/12 SKRADIN: podmorski plinovod**

Redak 26, dodati:

*KABELI I CJEVOVODI*: Podmorski plinovod položen je na približnoj poziciji od 43°48'33"N - 015°55'05"E do 43°48'23"N - 015°55'10"E (rijeka Krka, 100 metara NE od Skradinskog mosta).

Zabranjeno sidrenje u polumjeru 500 metara.

str. 194

**18 - 11/12 OBALA KOPNA od Kanala sv. Ante do uvale Luka Grebaštica: svjetleća oznaka**

Redak 32, dopuniti:

stoji: ...obalna pličina s najmanjom dubinom 1.7 m;...

treba: ...obalna pličina s najmanjom dubinom 1.7 m; na poziciji 43°41'18"N - 015°53'42"E, S od rta Grmine, postavljena je svjetleća oznaka S kvadrant karakteristike BK(6) + DBI 15s 7m 3M;...

str. 194

**13 - 1/14 Luka Rogoznica: novo svjetlo**

Redak 40, dodati:

stoji: ...crvena četverokutna kula, te mjesto Rogoznica...

treba: ...crvena četverokutna kula, svjetlo na rtu Kopara - crvena kula sa stupom i galerijom na postolju, te mjesto Rogoznica...

str. 196

**12 - 12/15 Luka Rogoznica, rt Ražanj: svjetlo**

Redak 40, dodati:

Na svjetlu Rt Ražanj (PS 512/E 3290) postavljen je sektor potamnjenja od 144° do 214° (070°). Na hridi Ražanjski školjić postavljena je svjetleća oznaka, kardinalna W, karakteristike BK(9) 15s 7m 3M.

str. 196

**11 - 11/15 Otok Palagruža: kabelska dizalica**

Redak 52, izmijeniti:

stoji: Ispod svjetionika postavljena je dizalica s transportnom košarom kojom se podiže teret s opskrbnog broda na plato svjetionika. Transportna košara obojena je žutom bojom sa žutim svjetlom na vrhu.

treba: Ispod svjetionika postavljena je kabelska dizalica tereta s transportnom košarom koja podiže teret s opskrbnog broda na plato svjetionika. Na oko 35 metara od obale kabel dizalice tereta ulazi u more. Transportna košara obojena je žutom bojom sa žutim svjetlom na vrhu.

str. 202

**27(T) - 11/20 ZALJEV KOMIŽA: radovi**

Redak 50, dodati:

*UPOZORENJE:* U tijeku su podvodni radovi na području zaljeva Komiža.

str. 204

**14 - 6/13 ISTOČNA OBALA OTOKA VISA: Paržan veli**

Redak 48, promijeniti:

stoji: ...otočići u nizu (Ravnik, Budikovac veli, Budikovac mali, Paržan mali i Greben)...

treba: ...otočići u nizu (Ravnik, Budikovac veli, Budikovac mali, Paržan veli, Paržan mali i Greben)...

str. 205

**15 - 6/13 ISTOČNA OBALA OTOKA VISA: upute za plovidbu**

Redak 53, promijeniti:

stoji: ...jer je plovidba između obale i otočića je otežana.

treba: ...jer je plovidba između obale i otočića otežana brojnim pličinama i grebenima.

str. 205

**29 - 12/16 ISTOČNA OBALA OTOKA VIS: Paržan veli**

Redak 55, dodati:

Pličina Pokrivena između otočića Budikovac veli i otočića Paržan veli označena je motkom sa znakom na vrhu (kardinalna N).

str. 205

**13 - 7/17 ISTOČNA OBALA OTOKA VIS, hrid Gambur: signalna oznaka, kardinalna S**

Redak 55, dodati:

Hrid Gambur označena je signalnom oznakom sa znakom na vrhu (kardinalna S).

str. 205

**21 - 8/20 ISTOČNA OBALA OTOKA VIS: otočići Budikovac veli i mali**

Redak 55, dodati:

Plitki prolaz između otočića Budikovac veli, hridi Sanak i otočića Budikovac mali nije plovani i označen je dvjema signalnim oznakama sa znakom na vrhu (posebna oznaka).

str. 205

**22 - 2/18 ŠOLTANSKI KANAL: pličina 0.6 M SE od otočica Mačaknar, svjetleća plutača**

Redak 01, izmijeniti:

stoji: ...otočica Mačaknar i Stipanska je *pličina* (6.5 m).

treba: ...otočica Mačaknar i Stipanska je *pličina* (7.8 m) označena svjetlećom plutačom usamljene opasnosti.

str. 210

**23 - 2/18 ŠOLTANSKI KANAL: pličina 0.6 M ESE od otočica Krknjaš veli, svjetleća plutača**

Redak 03, izmijeniti:

stoji: ...ESE od otočica Krknjaš veli (14 m) je pličina (10 m).

treba: ... ESE od otočica Krknjaš veli (14 m) je pličina (11.5 m) označena svjetlećom plutačom usamljene opasnosti.

str. 210

**11 - 4/20 ŠOLTANSKI KANAL: svjetlo**

Redak 04, *ORIJENTACIJA*, izmijeniti:

stoji: ...na otoku Drvenik veli; otočić Stipanska (70 m) sa svjetlom...

treba: ...na otoku Drvenik veli; otočić Mačaknar (16 m) sa svjetlom na SE rtu - crveni stup s galerijom; otočić Stipanska (70 m) sa svjetlom...

str. 210

**24 - 2/18 ŠOLTANSKI KANAL: iznos dubine**

Redak 23, izmijeniti:

stoji: ...slobodno od *pličine* (6.5 m) na sredini prolaza između...

treba: ...slobodno od *pličine* (7.8 m) na sredini prolaza između...

str. 210

**21(T) - 4/13 SPLITSKI KANAL: strujomjerne stanice**

Redak 43, dodati:

Do daljnje strujomjerne stanice položene na dnu na:

a) 43°30'16.9"N - 016°23'23.7"E (oznaka S 3-1)

b) 43°29'31.2"N - 016°23'23.7"E (oznaka S 3-2).

Zabranjeno sidrenje i kočarenje u polumjeru 100 metara od strujomjernih stanica.

str. 210

**21 - 12/12 Zaljev Marina: svjetlo, karakteristika**

Redak 23, promijeniti:

stoji: ...svjetlo na rtu Pasji rat - bijela stožasta kula s galerijom...

treba: ...svjetlo na rtu Pasji rat - crvena stožasta kula s galerijom...

str. 211

**22 - 12/12 Marina: svjetlo, karakteristika**

Redak 02, promijeniti:

stoji: Svjetlo na rtu Pasji rat - bijela stožasta kula s galerijom...

treba: Svjetlo na rtu Pasji rat - crvena stožasta kula s galerijom...

str. 212

**27 - 4/21 TROGIRSKI KANAL: orijentacija**

Redci 32 - 36, izmijeniti:

stoji: TROGIRSKI KANAL (43°30.9'N - 16°15.4'E) je prolaz iz Trogirskog zaljeva...

treba: TROGIRSKI KANAL (43°30.9'N - 16°15.4'E) je prolaz iz Trogirskog zaljeva u Kaštelanski zaljev; plovni je za brodove do 4 m gaza. Preko najužeg dijela kanala postavljen je pokretni most; širina prolaza je 25 m. Istočno od tog mosta, na udaljenosti oko 0.6 milje postavljen je pokretni most kopno - otok Čiovo; širina prolaza je 25 m, a visina 4.8 m.

Mostovi se otvaraju na zahtjev.

*ORIJENTACIJA*: Sa zapadne strane ulaza u kanal: postrojenja brodogradilišta na otoku Čiovo; u gradu Trogir: zvonik katedrale s crvenkastim krovom, zvonik crkve sv. Mihovila s tamnim krovom, dvije valjkaste kule te svjetleće lateralne plutače i oznake plovno-puta.

S istočne strane ulaza u kanal: zvonici u gradu; lateralne oznake na mostu kopno - otok Čiovo (na mjestu prolaza); svjetlo na glavi lukobrana sportske lučice Brigi-Lokvice - zelena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače i oznake plovno-puta.

str. 212

**8(P) - 2/16 TROGIRSKI KANAL: Trogir, zapadni prilaz luci, upozorenje**

Redak 50, dodati:

*UPOZORENJE:*

Zbog izrazite promjene u hidrografiji i obalnoj crti, prilazeći sa zapadne strane luci Trogir posebnu pažnju obratiti na:

- novoizgrađenu marinu na sjevernoj strani Trogirskog kanala (marina Baotić)
- novoizgrađene pontone na južnoj strani Trogirskog kanala od rta Čubrijan do trogirskog mosta (marina SCT Trogir i ACI Trogir)
- više manjih pontona i plutača postavljenih u Trogirskom kanalu s obje strane
- izrazito promijenjenu obalnu crtu od rta Čubrijan do trogirskog mosta.

Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

Ove promjene biti će uključene u slijedeće novo izdanje karte/Plan TROGIRSKI KANAL.

str. 212

**27 - 8/18 TROGIRSKI KANAL: UPUTE ZA PLOVIDBU**

Redci 47-53 i 01-09, izmijeniti:

stoji: *UPUTE ZA PLOVIDBU*: Zapadni prilaz kanalu označen je...

treba: *UPUTE ZA PLOVIDBU*: Zapadni prilaz kanalu označen je lateralnim svjetlećim plutačama i oznakama. Prilazeći sa zapada danju, treba ploviti u pokrivenom smjeru: zvonik crkve sv. Mihovila - zvonik katedrale; kad se prođe rt Čubrijan, treba okrenuti na sredinu pokretnog mosta. Dalje se plovi sredinom označenog plovnog kanala.

Istočni prilaz označen je lateralnim svjetlećim plutačama i oznakama i lateralnim oznakama na mostu kopno - otok Čiovo. Pokretni dio mosta je i mjesto prolaza plovila i nalazi se bliže obali otoka Čiova. Širina prolaza je 25 m, a visina 4.8 m. Most se otvara na zahtjev.

Prilazeći sa zapada, treba ploviti u pokrivenom smjeru: zvonik crkve sv. Mihovila - zvonik katedrale; kad se prođe rt Čubrijan, treba okrenuti ravno na sredinu pokretnog mosta ostavljajući s lijeve strane plutače za označavanje plovnog puta. Čim brod krmom prođe ispod mosta, nastavlja ploviti sredinom označenog plovnog kanala.

Prilazeći s istoka, treba proći između najistočnije zelene i crvene svjetleće plutače koje se nalaze neposredno istočno od mosta i dalje ploviti označenim plovnim kanalom. Jaka struja zapadnog smjera često otežava kormilarenje. Nakon prolaska mosta brzinu treba smanjiti da se ne oštete plovila vezana uz ozidane obale.

str. 212, 213

**22 - 10/15 TROGIRSKI KANAL: Trogir, zapadni prilaz luci**

Redak 04, dodati:

Oko 50 m NW od rta Čubrijan postavljena je zelena plutača sa znakom na vrhu (zeleni stožac vrhom prema gore), lateralna desna. Oko 300 m N od rta Čubrijan postavljena je crvena plutača sa znakom na vrhu (crveni valjak), lateralna lijeva.

str. 213

**29(T) - 8/18 TROGIRSKI KANAL: UPOZORENJE**

Redak 10, dodati:

*UPOZORENJE:* U području oko 200 m istočno i zapadno od mosta kopno - otok Čiovo u tijeku su radovi kojima se mijenja obalna crta. Žute plutače označavaju područje radova. Područje gradnje mosta nije premjereno nakon gradnje i moguće su promjene u hidrografiji.

str. 213

**11 - 2/17 TROGIRSKI KANAL, Trogir: novi trajektni pristan, novo svjetlo**

Redak 21, dodati:

Na novom trajektnom pristanu postavljeno je svjetlo - kula bijele boje (B Bl 4s 7m 3M).

str. 213

**24(T) - 10/15 OTOK ČIOVO: Brodogradilište Trogir**

Redak 07, dodati:

Južno od rta Čubrijan na udaljenosti od oko 400 metara postavljena je svjetleća plutača.

str. 214

**12 - 9/15 KAŠTELANSKI ZALJEV: pristanište za hidroavione**

Redak 37, *UPOZORENJE*, dopuniti:

U zapadnom dijelu pristaništa Resnik postavljen je koljenasti plutajući ponton za pristajanje i vez hidroaviona te prihvat putnika. Ponton je postavljen u dužini od 45 metara i širini od 4 metra. Glava unutarnjeg dijela pontona označena je stalnim bijelim svjetlom.

Ploviti smanjenom brzinom.

str. 214

**8(T) - 3/08 KAŠTELANSKI ZALJEV: podmorske zapreke**

Redak 47, dopuniti:

U području 700 metara od lukobrana Resnik potopljene su podmorske zapreke. Ploviti oprezno.

str. 214

**11 - 8/17 SPLIT: područje zabranjenog sidrenja**

Redak 29, izmijeniti:

stoji: Manji brodovi mogu sidriti u luci Poljud zapadno od samostana, na dubini od 8 m; dno drži dobro.

treba: Manji brodovi mogu sidriti u luci Poljud zapadno od samostana izvan područja povijesne podrtine i područja zabranjenog sidrenja, na dubini od 8 m; dno drži dobro.

Zabranjeno je sidrenje u morskom akvatoriju od glave lukobrana sportske lučice „Marjan“ na istoku, paralelno s obalom na udaljenosti 150 m od obalne crte, do vojne stanice za demagnetizaciju brodova (oko 0.2 M NE od rta Marjan) na zapadu.

str. 215

**12 - 2/17 SPLIT: sidrište za brodove s opasnim teretom do 7.5m gaza, izmjena koordinata**

Redak 34 do 38, izmijeniti:

stoji:

1. Brodovi do 7.5m gaza:

a) 43°29.2'N - 016°29.6'E

b) 43°29.2'N - 016°31.6'E

c) 43°28.4'N - 016°31.6'E

d) 43°28.4'N - 016°29.6'E

treba:

1. Brodovi do 7.5m gaza:

a) 43°28.8'N - 016°29.6'E

b) 43°28.8'N - 016°31.6'E

c) 43°28.4'N - 016°31.6'E

d) 43°28.4'N - 016°29.6'E

str. 215

**24 - 4/19 SPLIT: hridi Šilo**

Redak 07, izmijeniti:

stoji: - hridi Šilo sjeverno od zapadnog ulaznog rta u...

treba: - hridi Šilo istočno od zapadnog ulaznog rta u...

str. 216

**25 - 4/19 SPLIT: greben**

Redak 13, izmijeniti:

stoji: - greben na 910 m u smjeru 093.5° od svjetla na...

treba: - greben na 1000 m u smjeru 096° od svjetla na...

str. 216

**26 - 4/19 SPLIT: greben**

Redak 01, izmijeniti:

stoji: - pličinu Purić oko 240 m zapadno od...

treba: - pličinu Purić oko 220 m zapadno od...

str. 217

**28 - 4/19 SPLIT: upute za plovidbu**

Redak 7 do 10, promijeniti:

stoji: U marinu i u lučice W od marine uplovljava se između glave unutrašnjeg lukobrana i zelene signalne plutače (oko 70 m) NW od glave lukobrana. Prilikom uplovljenja u lučicu, treba ploviti bliže marini, jer je uz sjevernu obalu plitko i grebenasto. Gotovo na sredini prolaza je pličina (1.4 m), W od ulaza u marinu; između pličine i obale je plitko.

treba: U marinu i u lučice W od marine uplovljava se bliže glavi unutrašnjeg lukobrana.

str. 217



**19 - 11/12      SPLIT: svjetleća oznaka**

Redak 14, dodati:

U uvali Stobreč, na poziciji 43°29'57"N - 016°31'56"E postavljena svjetleća lateralna oznaka (lijeva strana) karakteristika: C Bl(3) 9s 6m 3M.

str. 217

**20 - 11/12      SPLIT: kardinalna oznaka**

Redak 14, dodati:

U uvali Stobreč, na poziciji 43°29'51"N - 016°31'46"E postavljena je kardinalna oznaka, S kvadrant.

str. 217

**30 - 4/19      SPLIT: propisi**

Redak 20 do 21, promijeniti:

stoji: b) na ulazu u Gradsku luku na spojnici: svjetlo na glavi lukobrana - svjetlo u moru pred rtom Sustipan, te istočno od spojnice: svjetlo pred rtom Sustipan - sjeverozapadni ugao Gata sv. Nikole.

treba: b) na ulazu u Gradsku luku na spojnici: svjetlo na glavi lukobrana - rt Sustipan;

c) i privez plovila na području Gradske luke Split od granice koncesije sportske luke Matejuška na zapadu do malog gata (mandrač) na istoku.

str. 217

**31 - 4/19      SPLIT: propisi**

Redak 37, nakon točke 9. dodati novu točku:

10. U morskome akvatoriju od glave lukobrana sportske lučice „Marjan“ na istoku, paralelno s obalom na udaljenosti 150 m od obalne crte, do vojne stanice za demagnetizaciju brodova (oko 0.2 milje sjeveroistočno od rta Marjan) na zapadu.

str. 217

**32 - 4/19      SPLIT: opskrba**

Redak 42 do 44, promijeniti:

stoji: Crpka za gorivo na malom gatu na zapadnoj obali luke namijenjena je za opskrbu jahti, sportskih brodica i malih brodova naftom i benzinom. Plitko područje zapadno od gata benzinske crpke označeno je svjetlećom oznakom - crnom motkom sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E).

treba: Crpka za gorivo na malom gatu na zapadnoj obali luke namijenjena je za opskrbu jahti, sportskih brodica i malih brodova naftom i benzinom.

str. 217

**33 - 4/19      Sjeverna luka: upute za plovidbu**

Redak 08, promijeniti:

stoji: ...i svjetleće plutače sjeverno od rta s druge strane.

treba: ...i svjetleće plutače zapadno od rta s druge strane.

str. 218

**34 - 4/19      Sjeverna luka: upute za plovidbu**

Redak 17, promijeniti:

stoji: ...i svjetleća plutača sjeverno od rta, treba ploviti...

treba: ...i svjetleća plutača zapadno od rta, treba ploviti...

str. 218

**35 - 4/19      Sjeverna luka: upute za plovidbu**

Redak 18, brisati navod:

...a noću prema crvenom svjetlu na pristanu ispred tvornice;

str. 218

**36 - 4/19      Sjeverna luka: upute za plovidbu**

Redak 22 do 23, promijeniti:

stoji: ...oko 1.3 milje NW od svjetla na rtu Marjan.

treba: ...oko 0.9 milje NNW od svjetla na rtu Marjan.

str. 218

**38 - 4/19 Sjeverna luka: vez**

Redak 41, brisati navod:

Na zapadnom kraju pristana je svjetlo - crveni željezni stup.

str. 218

**35 - 7/20 Sjeverna luka: Tvornica cementa Sv. Juraj - svjetlo**

Redak 41, dopuniti:

Na glavi zapadnog gata je svjetlo - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 218

**39 - 4/19 Sjeverna luka: vez**

Redak 46, promijeniti:

stoji: Na ulazu u bazen Solin, na oko 160 m sjeverno od obale poluotoka Vranjic je...

treba: Na ulazu u bazen Solin, na oko 130 m sjeverno od obale poluotoka Vranjic je...

str. 218

**40 - 4/19 Sjeverna luka: vez**

Redak 53, promijeniti:

stoji: ...(sjeverozapadno od pristana tvornice Sv. Kajo)...

treba: ...(zapadno od pristana tvornice Sv. Kajo)...

str. 218

**44 - 11/18 BAZEN VRANJIC: kupon**

Priloženi kupon br. 4 naljepiti na plan BAZEN VRANJIC.

str. 219

**41 - 4/19 Sjeverna luka: vez**

Redak 44, promijeniti:

stoji: ...uglu obale je svjetlo - crveni željezni stup;

treba: ...uglu obale je svjetlo - crvena kula sa stupom i galerijom;

str. 219

**42 - 4/19 Sjeverna luka: vez**

Redak 45, promijeniti:

stoji: ...dubine su 6.5-10.7 m.

treba: ...dubine su 7-10 m.

str. 219

**43 - 4/19 Sjeverna luka: vez**

Redak 48, promijeniti:

stoji: ...je svijetlozeleni stup na betonskom zidu.

treba: ...je zeleni stup na betonskom zidu.

str. 219

**44 - 4/19 Južna luka**

Redak 53 do 54, brisati navod:

...a uz zapadnu obalu proteže se plitko područje s grebenastim dnom.

str. 219

**45 - 4/19 Južna luka**

Redak 55, dodati navod:

S desne strane nalaze se vezovi za brodove za kružna putovanja, postavljeni s vanjske strane lukobrana.

str. 219

**5 - 4/16 SPLIT, Južna luka, Duilovo: plutača, cjevovod**

Redak 04, dodati:

Na oko 1.5 milje istočno od svjetla na lukobranu lučice Zenta položen je cjevovod otpadnih voda u smjeru 355°.

Završetak cjevovoda označen je žutom svjetlećom plutačom sa znakom na vrhu (posebna oznaka).

str. 220

**13 - 9/15 JUŽNA LUKA: pristanište za hidroavione**

Redak 20, VEZ, dodati:

U istočnom dijelu Gradske luke Split, na dijelu akvatorija uz Obalu kneza Domagoja, između Gata sv. Duje i glavnog lukobrana, odnosno između veza br. 23 i br. 24 postavljen je plutajući ponton za pristajanje i vez hidroaviona te prihvat putnika. Ponton je postavljen paralelno s obalnim zidom Obale kneza Domagoja na udaljenosti od 5,50 metra od obale u dužini od 30 metara i širini od 4 metra. Sjeverni rub vanjskog dijela pontona označen je stalnim bijelim svjetlom. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 220

**13 - 7/16 SPLIT, Južna luka: vez za brodove za kružna putovanja**

Redak 26, VEZ, dodati:

Na vanjskoj strani lukobrana Gradske luke Split, zapadni dio, izgrađen je novi vez za brodove za kružna putovanja u duljini od 300 metara.

str. 220

**14 - 3/17 SPLIT, južna luka: vez za brodove za kružna putovanja**

Redak 26, VEZ, dodati:

Na vanjskoj strani lukobrana Gradske luke Split, istočni dio, izgrađen je vez za brodove za kružna putovanja duljine 260 metara.

str. 220

**51 - 11/18 Stobreč, luka: podmorski cjevovod, plutača**

Redak 28, dopuniti:

Paziti na podmorski cjevovod položen oko 2400 m od lukobrana u približnom smjeru  $W_p=203$ . Završetak cjevovoda označen je svjetlećom žutom plutačom i znakom na vrhu (posebna oznaka).

str. 220

**15 - 3/17 SPLIT, Gradska luka: kupon**

Priloženi kupon br. 4 nalijepiti na postojeći Plan SPLIT - GRADSKA LUKA.

str. 220

**14 - 6/16 BRAČKI KANAL, Supetar**

Redak 02 do 03, *ORIJENTACIJA*, promijeniti:

stoji: Bijeli kameni zvonik u mjestu, mauzolej na niskom šumovitom poluotočiću zapadno od naselja i svjetlo na glavi lukobrana - crvena željezna kula sa stupom i galerijom.

treba: Bijeli kameni zvonik u mjestu, mauzolej na niskom šumovitom poluotočiću Sv. Nikola zapadno od naselja, svjetleća oznaka lateralna desna strana - zelena kula sa stupom i galerijom u moru ispred rta Sv. Nikola, svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom, svjetlo na glavi istočnog unutrašnjeg lukobrana - bijela kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi južnog unutrašnjeg lukobrana (Vlačica) - bijeli stup.

str. 229

**29 - 2/18 Pučišća, luka: novo svjetlo**

*ORIJENTACIJA*, izmijeniti:

stoji: ...sa galerijom i kupolom pored kuće.

treba: ...s galerijom i kupolom pored kuće. Na ulazu u zapadnu uvalicu je svjetlo - crveni stup.

str. 230

**13(T) - 10/18 Povelja: podrtina**

Redak 11, dodati:

Zabranjeno je pristajanje uz NE obalu luke zbog opasne podrtine.

str. 231

**17 - 5/14 MAKARSKA: svjetleće oznake**

Redak 41, dodati:

stoji: ...Crvenkasta strma klisura na poluotočiću Sv. Petar i svjetlo na zapadnom rtu poluotočića - četverokutna kamena kula nad kućom...

treba: ...Crvenkasta strma klisura na poluotočiću Sv. Petar, svjetlo na zapadnom rtu poluotočića - četverokutna kamena kula nad kućom; svjetlo na jugoistočnom rtu poluotoka Sv. Petar - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetleća plutača sa znakom na vrhu (sigurne vode) na ulazu u luku, svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom...  
str. 233

**18 - 5/14 MAKARSKA: UPOZORENJE**

Redak 45, dodati:

*UPOZORENJE:* Prilazeći sa zapada i sjeverozapada, paziti na brodove koji izlaze iz luke Makarska. Do luke treba ploviti prema svjetlećoj plutači sa znakom na vrhu (sigurne vode) pa tek onda okrenuti prema luci Makarska.  
str. 233

**31(T) - 11/04 STAROGRADSKI ZALJEV: zabrana sidrenja**

Redak 34, promijeniti:

*SIDRIŠTE:* Do daljnega zabranjuje se sidrenje svim plovilima istočno od spojnice: Rt Babe (43°11.4'N - 16°34.8'E) - Uvala Maslinica (45°10.8'N - 16°34.5'E). Sidriti se može u uvali Tiha na sjevernoj obali zaljeva, na dubinama 30 - 35 m.  
str. 235

**11 - 12/18 Jelsa: novo svjetlo**

Redak 02-04, izmijeniti:

stoji: *ORIJENTACIJA:* Zgrade hotelskog naselja s obje strane ulaza u luku; samostan sa zvonikom na istočnom ulaznom rtu; svjetlo na lukobranu ispred samostana - crvena kula; i svjetlo na glavi W lukobrana - kamena kula s kupolom.

treba: *ORIJENTACIJA:* Zgrade hotelskog naselja s obje strane ulaza u luku; samostan sa zvonikom na istočnom ulaznom rtu; svjetlo na lukobranu ispred samostana - crvena kula; svjetlo na glavi W lukobrana - kamena kula s kupolom; i svjetlo na glavi S gata - crveni stup.  
str. 238

**14 - 9/15 JELSA: pristanište za hidroavione**

Redak 11, *VEZ*, dodati:

Na unutrašnjoj glavi južnog pristana postavljen je ponton za pristajanje i vez hidroaviona te prihvat putnika.  
str. 238

**30 - 2/18 Hvar, luka: svjetleća plutača, lateralna lijeva**

*ORIJENTACIJA*, izmijeniti:

stoji: ...otočića - četverokutna kamena kula.

treba: ...otočića - četverokutna kamena kula; svjetleća plutača (lateralna lijeva) uz zapadnu obalu na ulazu u luku i svjetlo - zelena kula sa stupom i galerijom na južnom dijelu pristana.  
str. 238

**13 - 11/13 PAKLENI OTOCI, hrid Lengva: oznaka usamljene opasnosti**

Redak 33, dopuniti:

stoji: ...tek iz neposredne blizine.

treba: ...tek iz neposredne blizine, označena je stupom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).  
str. 240

**12(T) - 11/16 ZALJEV VELA LUKA: podmorski radovi**

Redak 34, dodati:

Do daljnega podmorski radovi unutar spojnice pozicija:

a) 42-57 38.08N 016-42 11.54E

b) 42-57 37.74N 016-42 15.44E

c) 42-57 37.37N 016-42 19.35E

d) 42-57 36.99N 016-42 23.31E

e) 42-57 34.22N 016-42 27.87E.

Zabranjena je plovidba i sve aktivnosti unutar navedenog područja.

str. 242

**28 - 4/21 PELJEŠKI KANAL: orijentacija**

Redak 19, izmijeniti:

stoji: ...i svjetlo na rtu Sv. Ivan - bijela željezna kula sa stupom i galerijom.

treba: ...i svjetlo na rtu Sv. Ivan - zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 245

**28(T) - 11/20 KORČULA: radovi**

Redak 35, dodati:

*UPOZORENJE:* U tijeku su radovi na sanaciji lukobrana na zapadnoj obali u luci Korčula.

str. 249

**28 - 9/20 Uvala Luka (Porto Uš): svjetlo**

Redak 37, dodati:

*ORIJENTACIJA:* Svjetlo na glavi plutajućeg valobrana - zeleni stup.

str. 249

**8 - 9/12 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA KORČULA, pličina, greben Krastovica: kardinalne oznake**

Redak 17, dopuniti:

stoji: - *pličina Krastovica* (2-4 m) s grebenom u sredini, ...

treba: - *pličina Krastovica* (2-4 m) s grebenom u sredini, označena stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N) i motkom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E), ...

str. 250

**11 - 9/13 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA KORČULA, pličina, greben Krastovica: kardinalna oznaka**

Redak 17, promijeniti:

stoji: - *pličina Krastovica* (2-4 m) s grebenom u sredini, označena stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N) i motkom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E), ...

treba: - *pličina Krastovica* (2-4 m) s grebenom u sredini, označena stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N) i stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna E),...

str. 250

**9 - 9/12 Kanal Ježevica, pličina i greben Krastovica: kardinalne oznake**

Redak 03, dopuniti:

stoji: ...otočića Planjak i pličine i grebena Krastovica, ...

treba: ...otočića Planjak i pličine i grebena Krastovica, označenog stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N) i motkom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E), ...

str. 251

**12 - 9/13 Kanal Ježevica, pličina i greben Krastovica: kardinalna oznaka**

Redak 03, promijeniti:

stoji: ...otočića Planjak i pličine i grebena Krastovica, označenog stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N) i motkom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E), ...

treba: ...otočića Planjak i pličine i grebena Krastovica, označenog stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N) i stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna E),...

str. 251

**10 - 9/12 Kanal Ježevica, greben Krastovica: kardinalne oznake**

Redak 07, dopuniti:

stoji: Manji brodovi mogu ploviti i prolazom između grebena Krastovica i otočića Vrnik, ...

treba: Manji brodovi mogu ploviti i prolazom između grebena Krastovica, označenog stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N) i motkom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E), i otočića Vrnik, ...

str. 251

### 13 - 9/13      **Kanal Ježevica, greben Krastovica: kardinalna oznaka**

Redak 07, promijeniti:

stoji: Manji brodovi mogu ploviti i prolazom između grebena Krastovica, označenog stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N) i motkom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E), i otočića Vrnik,...

treba: Manji brodovi mogu ploviti i prolazom između grebena Krastovica, označenog stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N) i stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna E), i otočića Vrnik,...

str. 251

### 29 - 5/17      **PLOČE: Odluka o utvrđivanju maksimalno dopuštenog gaza broda u prilazu obali terminala rasutih tereta i obveznoj upotrebi tegljača**

Redak 13, dodati:

1) Maksimalno dopušteni gaz broda u prilazu obali terminala rasutih tereta odnose vezu broj 16 do 17,50 metara pri srednjoj razini nižih niskih voda živih morskih mijena. Izuzetno se dopušta uplovljavanje i privez broda s gazom do 17,80 metara pri visokoj vodi utvrđenoj na mareografskoj postaji Ploče.

2) Uplovljavanje i isplovljavanje broda nosivosti od 60.000mt do 170.000mt (Panamax, Cape size) obvezno je uz upotrebu tri tegljača čija je ukupna vučna snaga minimalno 1000KN.

str. 253

### 20 - 6/19      **PLOČE: ODLUKA O PLOVIDBI KANALOM VLAŠKA**

Redak 06 - 10, umjesto postojećeg teksta upisati:

Plovidba kanalom Vlaška dopuštena je istovremeno samo u jednom smjeru:

1. brodovima maksimalne širine do 28,50 m i maksimalnog gaza do 10,20 m pri srednjoj razini niskih voda (hidrografska nula);

2. stalno od 0000 sati do 2400 sata prilikom uplovljavanja i isplovljavanja;

3. ukoliko brzina bočnog vjetra iz smjera (NW, N, NE) i obratno iz smjera (SW, S, SE) ne prelazi 10 m/s odnosno 15 m/s;

4. uz obveznu upotrebu:

a) dva tegljača prilikom uplovljavanja odnosno isplovljavanja tankera ispod 120 m duljine,

b) tri tegljača pri uplovljavanju tankera iznad 120 m duljine, dva tegljača pri isplovljavanju;

5. kod uplovljavanja tankera noću iznad 150 m duljine, po procjeni peljara iz razloga sigurnosti plovidbe može se pozvati i dodatni peljar.

str. 254, 255

### 22(T) - 11/12      **PLOČE, kanal Vlaška: svjetleća oznaka posebnog značaja**

Redak 14, dopuniti:

Na poziciji 43°01.7'N - 017°25.8'E postavljena svjetleća oznaka posebnog značaja karakteristike: Ž BI 3s 3M

str. 255

### 23(T) - 11/12      **PLOČE, kanal Vlaška: svjetleća oznaka posebnog značaja**

Redak 14, dopuniti:

Na poziciji 43°01.75'N - 017°25.42'E postavljena je svjetleća oznaka posebnog značaja.

str. 255

### 20(T) - 6/17      **PLOČE, kanal Vlaška: radovi**

Redak 14, dopuniti:

*UPOZORENJE:* Do daljnjega obavljaju se radovi na jaružanju prilaznog kanala u kanalu Vlaška.

str. 255

### 15 - 6/16      **RIJEKA NERETVA, pličina Gumanac: plutača sigurne vode**

Redak 28, *UPOZORENJE*, dopuniti:

stoji: Na jugozapadnom rubu *pličine* Gumanac, zapadno od ušća rijeke, 2330 m u smjeru 280° od svjetla na glavi južnog nasipa usidrena je svjetleća plutača, s crveno-bijelim prugama...

treba: Na jugozapadnom rubu *pličine* Gumanac, zapadno od ušća rijeke, 3415 m u smjeru 275° od svjetla na glavi južnog nasipa usidrena je svjetleća plutača, s crveno-bijelim prugama.

str. 256

### 46(T) - 4/19      **RIJEKA NERETVA: radovi**

*UPUTE ZA PLOVIDBU*, dodati:

U tijeku su radovi na sanaciji desne strane obale kod mjesta Komin. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 257

### **28 - 8/19 RIJEKA NERETVA: UPUTE ZA PLOVIDBU**

Redci 40 - 42, izmijeniti:

stoji: Ploviti na udaljenosti oko 20 m od svjetleće plutače Gumanac, s bilo koje strane, zatim u kursu 20 m sjeverno od zelene valjkaste svjetleće plutače ploviti do subočice plutači, kada treba okrenuti u kurs između sjevernog nasipa i zelene valjkaste plutače sa znakom na vrhu (lateralna desna), te kod glave sjevernog nasipa okrenuti u rijeku.

treba: Ploviti na udaljenosti oko 20 m od svjetleće plutače sa znakom na vrhu (sigurne vode) Pličina Gumanac, s bilo koje strane, zatim u kursu 20 m sjeverno od prilazne zelene svjetleće plutače sa znakom na vrhu (lateralna desna) ploviti do subočice plutači, kada treba okrenuti u kurs između parova prilaznih svjetlećih plutača (lateralni sustav oznaka sa znakom na vrhu) postavljenih duž plovnog dijela prilaza ušću rijeke Neretve. Prolaskom zadnjeg para prilaznih svjetlećih plutača - prilazne crvene svjetleće plutače V sa znakom na vrhu (lateralna lijeva) i prilazne zelene svjetleće plutače VI sa znakom na vrhu (lateralna desna) - okrenuti u kurs između sjevernog nasipa i zelene valjkaste plutače sa znakom na vrhu (lateralna desna), te kod glave sjevernog nasipa okrenuti u rijeku.

str. 257

### **13(T) - 1/19 KANAL MALOG STONA: radovi**

Redak 22, dodati:

Obavljaju se radovi na izgradnji mosta kopno - poluotok Pelješac na trasi približne spojnice rt Meded (kopno) - rt Blaca (Pelješac). Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake).

Unutar područja radova uspostavljen je plovni koridor označen svjetlećim lateralnim plutačama. U tijeku je postavljanje pilota u morsko dno. Ploviti oprezno.

str. 259

### **25 - 10/20 Trpanj: svjetlo**

Redak 26, umjesto postojećeg teksta upisati:

*ORIJENTACIJA:* Dvije kapele na brežuljcima stožastog oblika; svjetlo na glavi istočnog lukobrana - crvena kula; dva žuta svjetla postavljena na pješačkom mostu koji spaja E lukobran s obalom (po jedno na svakoj strani mosta); svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom

str. 261

### **7 - 2/14 Trpanj: podmorski cjevovod**

Redak 31, dodati:

Trpanj, podmorski cjevovod postavljen na spojnici pozicija:

a) 43°00'39.0"N - 017°16'35.4"E

b) 43°01'34.8"N - 017°16'25.8"E

Zabranjeno je sidrenje i ribarenje u polumjeru 250 metara od cjevovoda.

str. 261

### **15 - 9/15 UBLI: pristanište za hidroavione**

Redak 25, *VEZ*, dodati:

Uz mali pristan postavljen je ponton za pristajanje i vez hidroaviona te prihvat putnika.

str. 265

### **14 - 9/14 Lastovski kanal, otočići Lastovnjaci (Donji školji), pličina Buškanje: svjetleća oznaka usamljene opasnosti**

Redak 37, dopuniti:

Pličina Buškanje je označena svjetlećom oznakom usamljene opasnosti.

str. 266

### **5 - 9/16 Lastovski kanal, otočići Lastovnjaci (Donji školji), pličina Buškanje: kardinalne svjetleće oznake**

Redak 37, promijeniti:

stoji: Pličina Buškanje je označena svjetlećom oznakom usamljene opasnosti.

treba: Pličina Buškanje je označena svjetlećom oznakom usamljene opasnosti i svjetlećim kardinalnim oznakama N i S.

str. 266

### **17 - 9/17 OTOČIĆI LASTOVNJACI (DONJI ŠKOLJI), signalna oznaka - usamljena opasnost: nova oznaka**

Redak 39 i 40, izmijeniti:

stoji: ...Jugoistočno od otočića Petrovac je *opasan greben* na dubini 1 m, a jugozapadno od otočića *pličina* Turkovica (3 m).

treba: ...Jugoistočno od otočića Petrovac je *opasan greben* na dubini 1.7 m označen signalnom oznakom usamljene opasnosti, a jugozapadno *pličina* Turkovica (3 m) označena svjetlećom oznakom (lateralna desna).

str. 266

**26 - 9/19 Uvala Pomena: podmorski ispust**

Redak 11, dodati:

Od obale otoka Mljet, E od otočića Pomeštak, u dužini oko 1400 m proteže se podmorski ispust sa završetkom W od hridi Crna seka.

str. 269

**37(T) - 7/20 Uvala Pomena: plutača**

Redak 15, dodati:

*UPOZORENJE:* Paziti na žutu mjernu plutaču prilazeći luci Pomena s južne strane hridi Galicija.

str. 269

**31 - 5/17 OTOK MLJET, uvala Sobra: ribogojilište**

Redak 3, dodati:

*UPOZORENJE:*

Ribogojilište unutar spojnice pozicija:

a) 42°44'25"N - 017°38'20"E

b) 42°44'23"N - 017°38'28"E

c) 42°44'17"N - 017°38'25"E

d) 42°44'20"N - 017°38'17"E

str. 271

**14 - 10/18 Prolaz Harpoti: svjetleća oznaka, usamljena opasnost**

Redak 12, izmijeniti:

stoji: Uz obalu otoka Jakljan, u prolazu se teško uočava pličina Vranjac, naročito za vrijeme slabe vidljivosti ili mirnog vremena.

treba: Uz obalu otoka Jakljan, u prolazu se nalazi pličina Vranjac označena svjetlom - motka sa znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

str. 273

**12 - 11/19 Otok Šipan: svjetleća oznaka**

Redak 20, izmijeniti:

stoji: ...je otočić Ruda (80 m), a sjeverozapadno od otočića istoimena pličina i hrid...

treba: ...je otočić Ruda (80 m), a sjeverozapadno od otočića istoimena pličina i hrid označena svjetlećom oznakom sa stupom (crna iznad žute) i znakom na vrhu - dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhovima prema gore (kardinalna N)...

str. 273

**31 - 12/16 KOLOČEPSKI KANAL, otok Lopud, uvala Lopud, hrid Sutmiho: svjetleća oznaka**

Redak 03, izmijeniti:

stoji: ...treba paziti na pličinu i hrid Sutmiho ispred....

treba: ...treba paziti na pličinu i hrid Sutmiho označenu svjetlećom oznakom (B VK 1s 6m 4M).

str. 274

**36(T) - 8/18 Otočić Sv. Andrija: valografska plutača**

Redak 33, dodati:

Na poziciji 42°38'44"N - 017°58'18"E postavljena je svjetleća valografska plutača (Ž BI(5) 20s 4M). Zabranjena je plovidba u polumjeru 200 metara od plutače.

str. 274

**26(T) - 10/20 Otok Koločep: radovi**

Redak 41, dopuniti:

Radovi na rekonstrukciji pristaništa, označeni žutim signalnim plutačama.

str. 274



**6 - 1/18 STONSKI KANAL: svjetleća oznaka, lateralna - desna strana**

Redak od 49 do 55, izmijeniti:

stoji: ...u moru na 1030 m u smjeru 299° od svjetla u luci Broce je crvena valjkasta željezna kula na betonskom bloku; u moru na 460 m u smjeru 150° od svjetla na gatiću u luci Ston je crvena valjkasta željezna kula na betonskom bloku, a na glavi gatića u luci Ston je crvena valjkasta željezna kula sa stupom. Desna strana plovnog kanala označena je dvama zelenim svjetlima - u moru na 230 m u smjeru 299° od svjetla u luci Broce je zelena valjkasta kula na betonskom bloku; u moru na 430 m u smjeru 146° od svjetla na gatiću u luci Ston je zelena valjkasta kula na betonskom bloku.

treba: ...u moru na 1050 m u smjeru 299° od svjetla u luci Broce je crvena valjkasta željezna kula na betonskom bloku; u moru na 460 m u smjeru 150° od svjetla na gatiću u luci Ston je crvena valjkasta željezna kula na betonskom bloku, a na glavi gatića u luci Ston je crvena valjkasta željezna kula sa stupom. Desna strana plovnog kanala označena je četirima zelenim svjetlima - u moru na 220 m u smjeru 302° od svjetla u luci Broce je zelena valjkasta kula na betonskom bloku; u moru na 440 m u smjeru 144° od svjetla na gatiću u luci Ston je zelena valjkasta kula na betonskom bloku; u moru na 272 m u smjeru 145° od svjetla na gatiću u luci Ston je zelena motka sa znakom na vrhu (lateralna desna); u moru na 77 m u smjeru 117° od svjetla na gatiću u luci Ston je zelena motka sa znakom na vrhu (lateralna desna).

str. 275

**32 - 12/16 RIJEKA DUBROVAČKA: svjetleće plutače**

Redak 26, dodati:

U dnu uvala nalaze se svjetleće plutače: lateralna oznaka (desna strana) (Z Bl 3s 1M) i posebna oznaka (Ž Bl 3s 1M).

str. 277

**26(T) - 1/17 RIJEKA DUBROVAČKA: radovi**

Redak 26, dodati:

*UPOZORENJE:* Do daljnega su u tijeku podmorski radovi na približno 42°40.3'N - 018°08.1'E. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 277

**15 - 6/15 DUBROVNIK: Propisi, najveća dopuštena brzina**

Redak 19, promijediti:

stoji: Od 01. travnja do 01. listopada zabranjuje se plovidba svim brodovima između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

treba: Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovnim objektima dužim od 20 metara.

str. 278

**16 - 3/17 DUBROVNIK: novo svjetlo, karakteristika**

Redak 17, dodati:

stoji: ...pličina Vranac - rt Leandar...

treba: ...pličina Vranac označena svjetlećom oznakom (Z Bl 2s 4m 2M) - rt Leandar...

str. 278

Redak 01, dodati:

stoji: ...pličinu Vranac u blizini...

treba: ...pličinu Vranac označenu svjetlećom oznakom (Z Bl 2s 4m 2M) u blizini...

str. 279

**32 - 2/18 Luka Gruž: novo svjetlo**

*ORIJENTACIJA*, izmijeniti:

stoji: Rt Kantafig sa svjetlom - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata Petka - crvena željezna kula sa stupom i galerijom.

treba: Rt Kantafig sa svjetlom - bijela kula sa stupom i galerijom; zeleni stup na glavi NW gata u Marini Gruž; zeleni stup na glavi gata broj 1; svjetlo na glavi gata Petka - crvena četverokutna željezna kula sa stupom i galerijom; svjetlo u uvali Batala - zeleni stup na glavi pontonskog gata.

str. 278

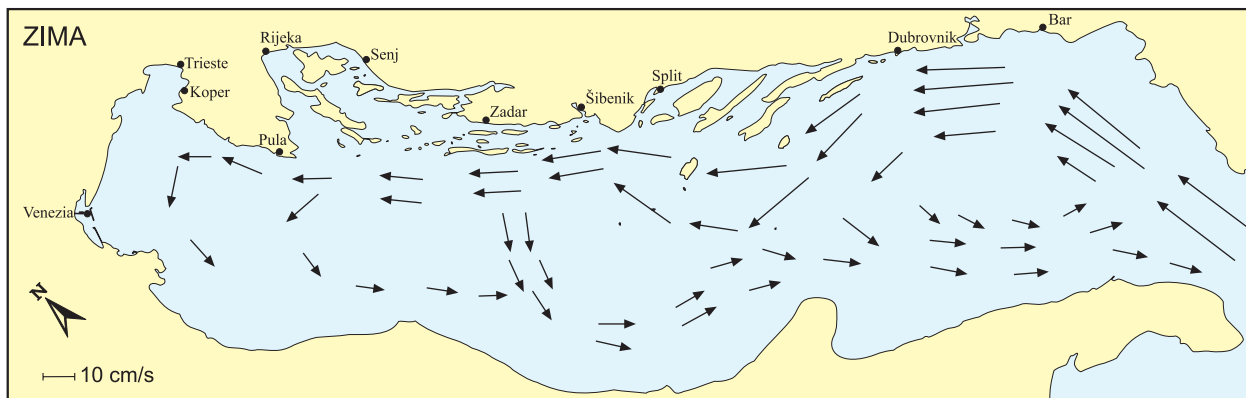
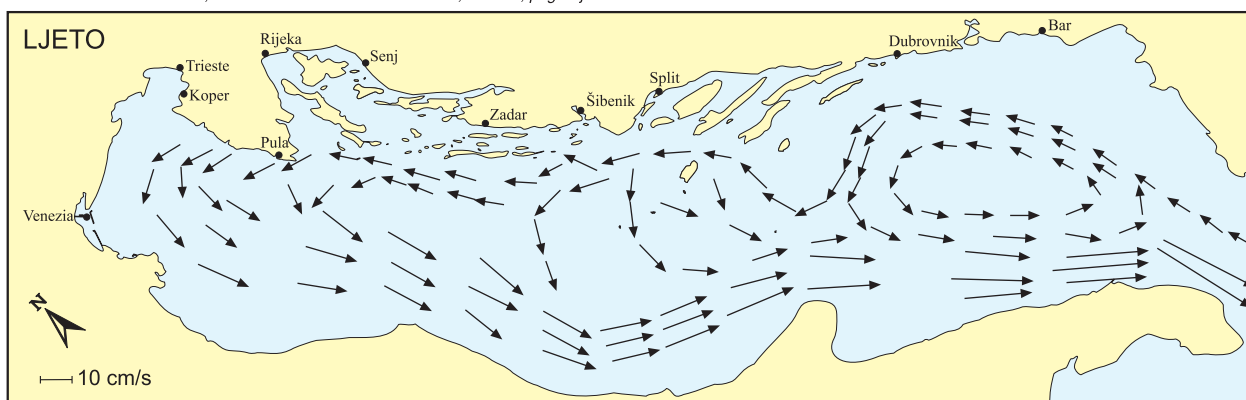
**14(T) - 11/16 OBALA KOPNA od luke Dubrovnik do zaljeva Boka kotorska: podmorski radovi**

Redak 03, dodati:

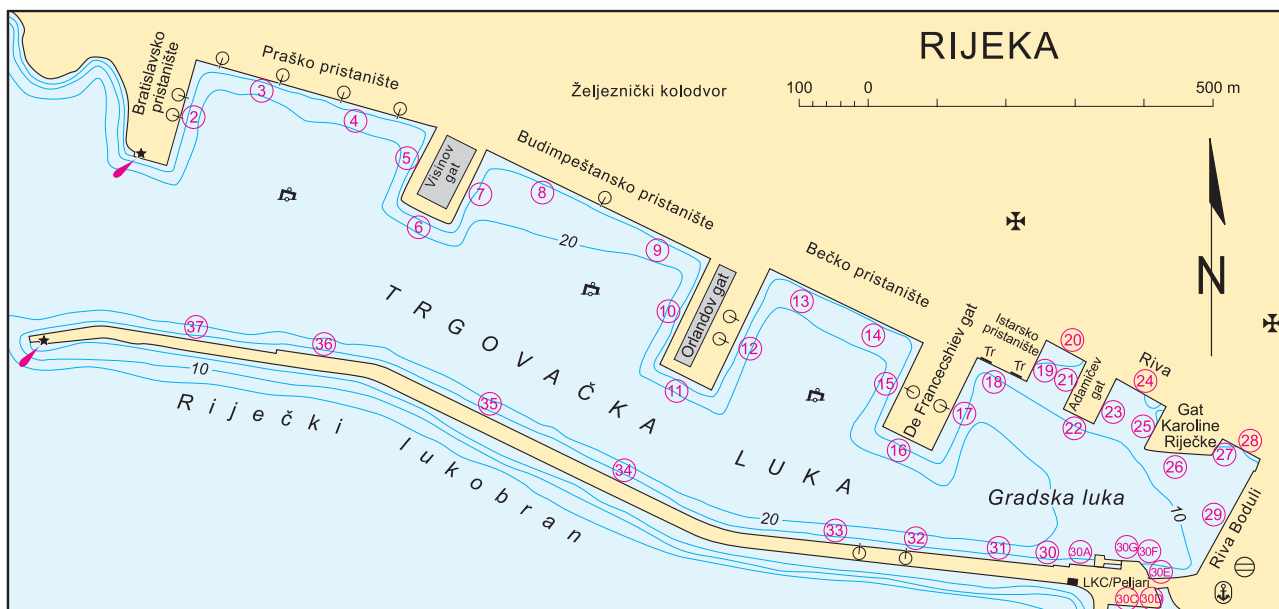
*UPOZORENJE:* Do daljnega podvodni radovi na 42°37.56'N - 018°09.65'E (Dubac). Zabranjena je plovidba i sve aktivnosti u polumjeru od 150 metara.

str. 286

KUPON BR. 1 za PELJAR I, POVRŠINSKE MORSKE STRUJE, str. B16, poglavlje B-1

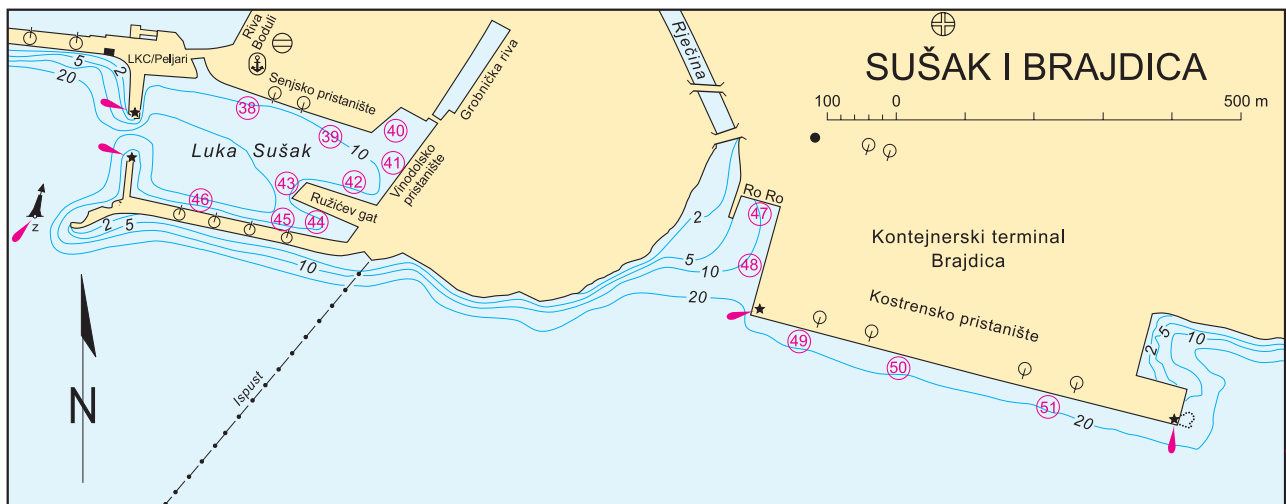


KUPON BR. 1 za PELJAR I, Shema RIJEKA, str. 73, poglavlje C-II



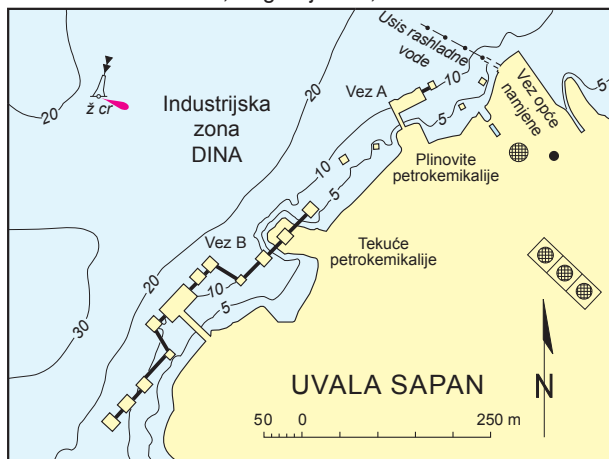
OZP 11/2013

Kupon br. 4 za PELJAR I, shema SUŠAK I BRAJDICA, str. 76, poglavlje C-II



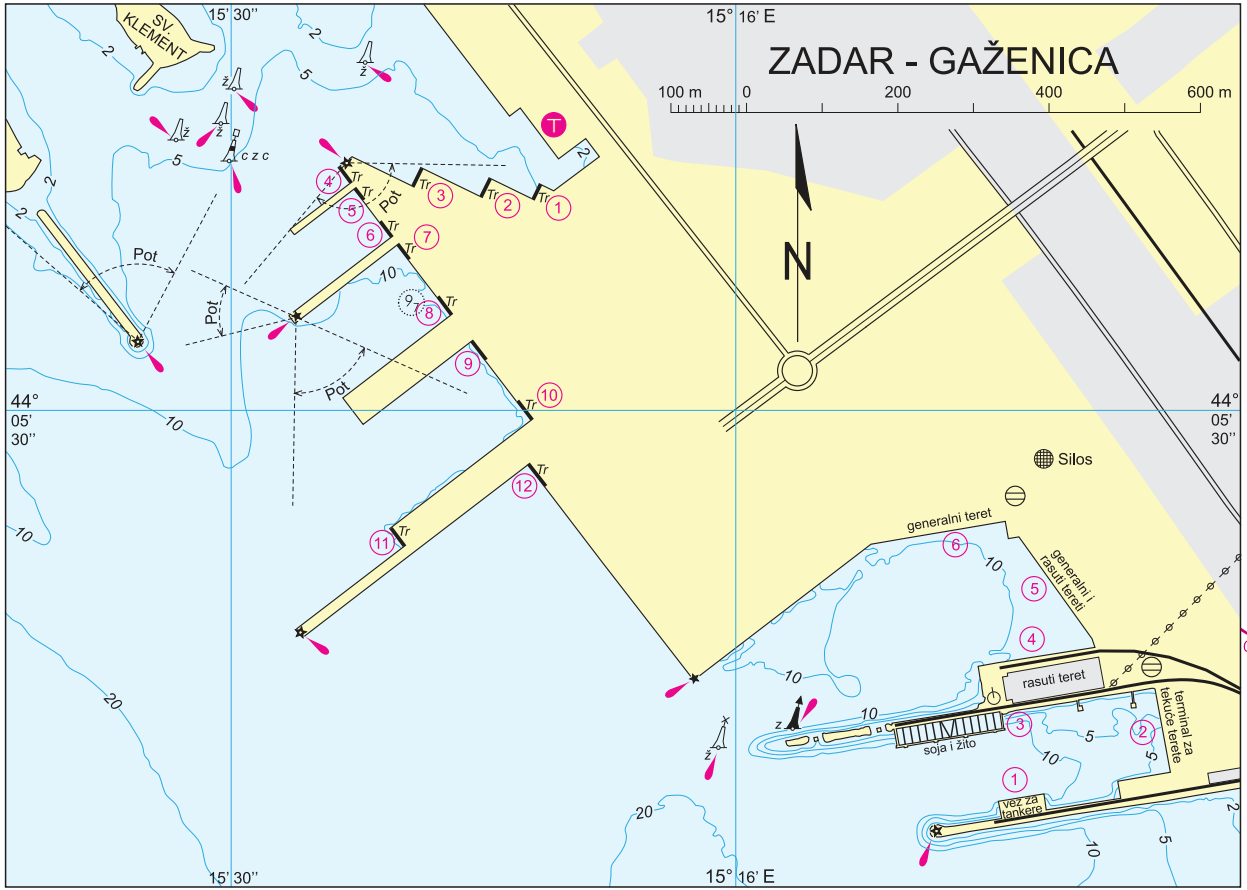
Prilog OZP 7/13

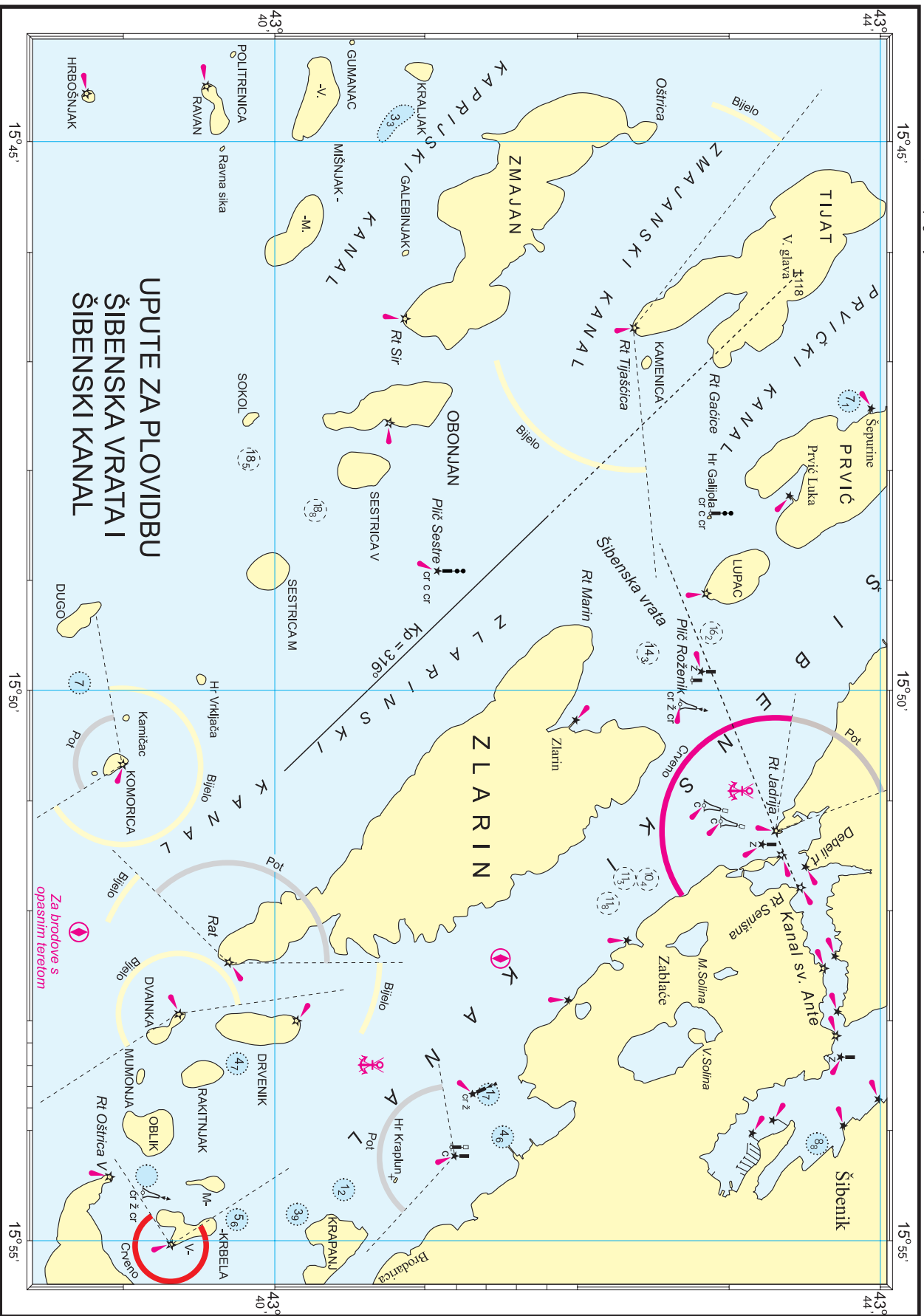
KUPON za PELJAR I, Poglavlje C-II, str. 83



OZP 1/2021





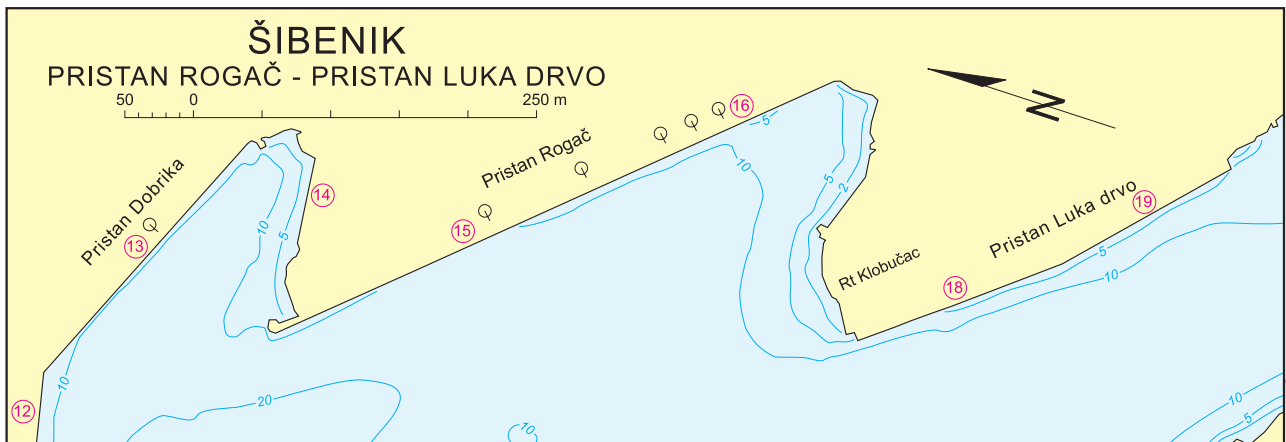
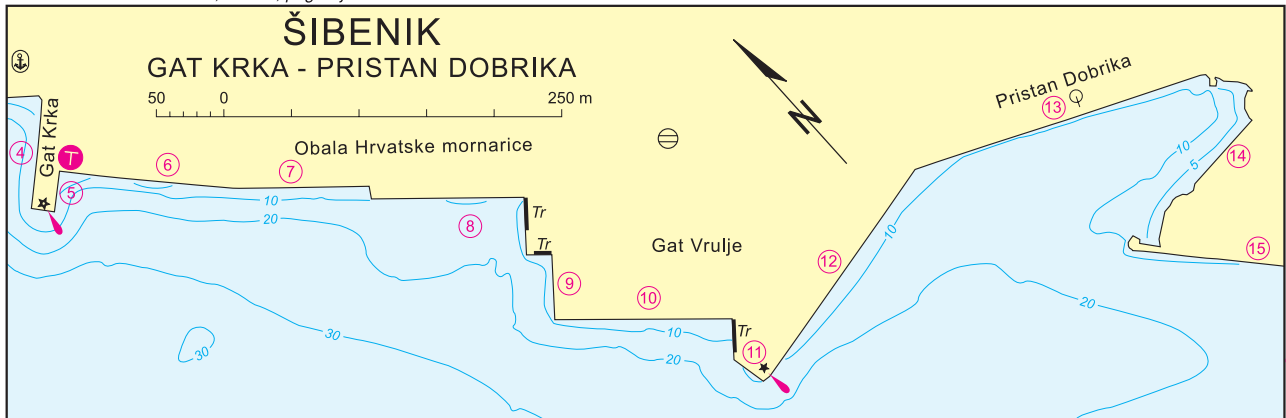


# UPUTE ZA PLOVIDBU ŠIBENSKA VRATA I ŠIBENSKI KANAL

Za brodove s  
opasnim teretom

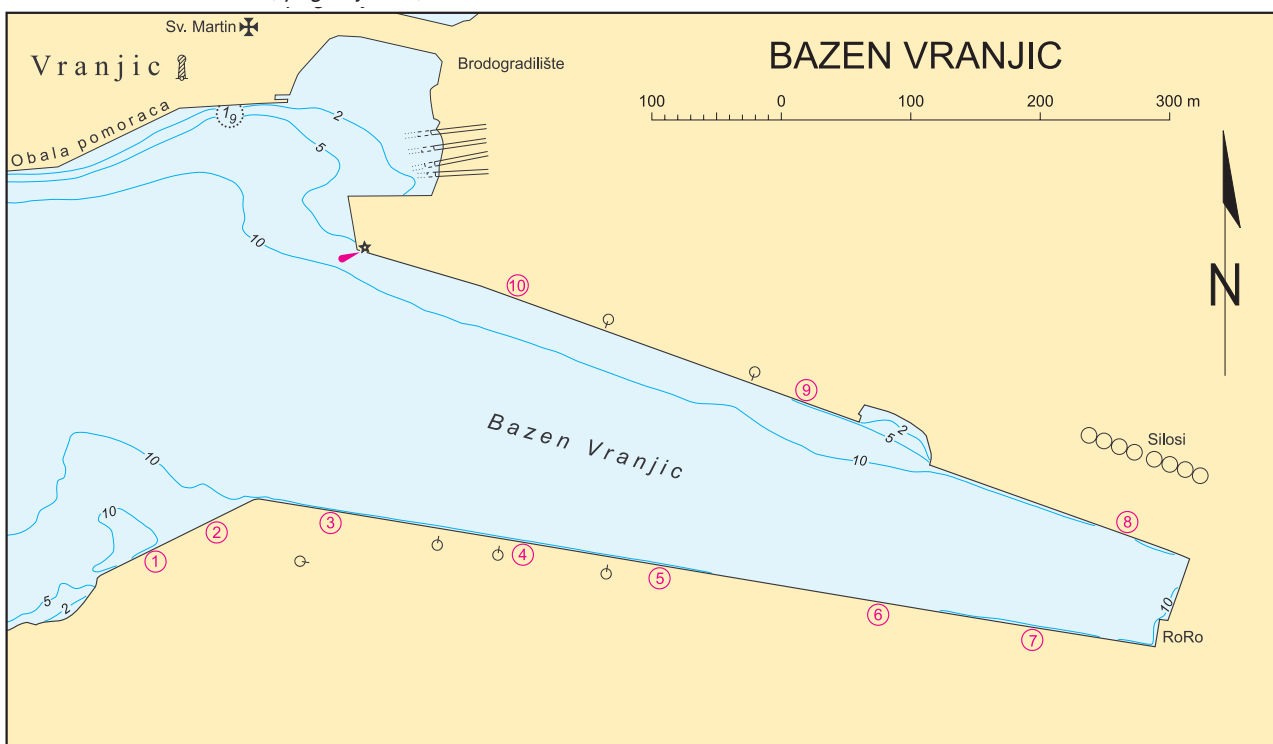


KUPON BR.2 za PELJAR I, str.192, poglavlje C-IV



OZP 4/2015

KUPON br. 4 za PELJAR I, poglavlje C-V, str. 219



OZP 11/2018

